



Medlemskap Infrastrukturkansliet (Stångådalsbanan)

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att inte förlänga medlemskapet i Infrastrukturkansliet.

Ärende

Linköpings kommun har sedan 2010 varit medfinansierare och sedan 2013 varit medlem i infrastrukturkansliet. Infrastrukturkansliet arbetar med att ”skapa varaktiga och positiva effekter på väg och järnväg i vår region, framförallt för Stångådalsbanan och riksväg 34/23”. Avtalet om medlemskap upphör 2017-12-31 och kommunen har fått en fråga om att förlänga medlemskapet fram till och med 2019.

Linköpings kommun bedömer att det med anledning av kommunens och regionens tydliga prioriteringar kring förverkligandet av Ostlänken, och i förlängningen Götalandsbanan och Europakorridoren inte är lämpligt att i nuläget vara aktiv medlem i infrastrukturkansliet som bedriver (ett i och för sig viktigt) lobbyarbete med andra prioriteringar. Kommunstyrelsen föreslås därför att inte förlänga medlemskapet i Infrastrukturkansliet.

Linköpings kommun anser att Stångådalsbanan (och Tjustbanan) är viktiga regionala järnvägar och ser gärna att staten tar ansvar för upprustning av dem. Prioriteringsordningen är dock att Ostlänken och i förlängningen utbyggnad av resterande delar av stambanorna till höghastighetsstandard måste slutföras innan andra objekt kan prioriteras.

Beslutsunderlag:
Klicka här för att ange text.

Bakgrund

Infrastrukturkansliet

Linköpings kommun har sedan 2010 varit medfinansierare och sedan 2013 varit medlem i infrastrukturkansliet.

Infrastrukturkansliet arbetar med att ”skapa varaktiga och positiva effekter på väg och järnväg i vår region, framförallt för Stångådalsbanan och riksväg 34/23”. Detta gör bland annat genom följande aktiviteter:

- Lobbyarbete
- Marknadsföring
- Utredningar
- Remissyttranden
- Samordning

Avtalet om medlemskap upphör 2017-12-31 och kommunen har fått en fråga om att förlänga medlemskapet fram till och med 2019.

Linköpings kommuns infrastrukturprioritering

Linköpings kommun prioriterar Ostlänken som den viktigaste infrastrukturella satsningen att förverkliga i närtid. Linköpings kommun ser gärna att en statlig satsning på höghastighetsjärnvägen som helhet genomförs, i detta sammanhang är sträckningen mot Göteborg (Götalandsbanan) Linköpings vidare prioritering.

När dessa satsningar har beslutats och stationsläget i Linköping är preciserat finns anledning för Linköping att ta ställning till anslutningar och övrig järnvägsinfrastruktur. En förutsättning för mindre regionala järnvägar att hävda sig i kommande nationella planer bör vara möjligheten att koppla upp sig mot det framtida höghastighetsnätet. För att säkerställa att nödvändiga statliga investeringar görs i höghastighetsjärnväg, och därigenom också förbättra förutsättningarna för de regionala järnvägarna, bör Linköping i närtid fokusera på förverkligande av Ostlänken och Götalandsbanan.

Linköpings kommun anser fortfarande att Stångådalsbanan (och Tjustbanan) är viktiga regionala järnvägar och ser gärna att staten tar ansvar för upprustning av dem. Prioriteringsordningen är att Ostlänken och i förlängningen utbyggnad av resterande delar av stambanorna till höghastighetsstandard måste slutföras innan andra objekt kan prioriteras.

Linköpings kommun bedömer med anledning av detta att det inte är lämpligt att i nuläget vara aktiv medlem i infrastrukturkansliet som bedriver (ett i och för sig viktigt) lobbyarbete med andra prioriteringar.

Samråd

Samråd har skett med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen som tillstyrker förslaget.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Mikael Borin

Beslutet skickas till:
Infrastrukturkansliet
Hultsfreds kommun
Högsby kommun
Kalmar kommun
Kinda kommun
Mönsterås kommun
Oskarshamns kommun
Vimmerby kommun