



Hyrcykelsystem i Linköping

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen tillstyrker kommunledningsförvaltningens förslag om införande av ett hyrcykelsystem med elcyklar i Linköping.
2. Kommunstyrelsen ersätter Sankt Kors AB med 10 mnkr för driftsättande och initial drift av hyrcykelsystem med elcyklar i Linköping. Detta finansieras med ”byggbonus” för 2018.
3. Kommunstyrelsen ersätter Sankt Kors AB med 2,8 mnkr årligen från 2019 till 2028. Inför 2021 ska reklamfinansiering av den fortsatta driften prövas. Finansiering av driftsättningen överlämnas till budgetberedningen.
4. Kommundirektören får i uppdrag att teckna avtal med Sankt Kors AB om uppdraget att införa ett hyrcykelsystem för elcyklar i Linköping.
5. Kommundirektören får i uppdrag att föreslå nödvändiga förändringar i bolagshandlingar rörande Sankt Kors AB för beslut i kommunfullmäktige.

Ärende

Kommunledningsförvaltningen har låtit genomföra en förstudie avseende införande av ett hyrcykelsystem i Linköping som ett led i att nå målet om Co2-neutralitet 2025. I förstudien föreslås att ett hyrcykelsystem med elcyklar införs i Linköpings kommun. Vidare föreslås att Linköpings kommun uppdrar åt Sankt Kors att implementera och driva hyrcykelsystemet. Kostnaden uppskattas till ca 40 mnkr under en 10-årsperiod. En etappvis utbyggnad föreslås.

Kommunstyrelsen föreslås besluta att Sankt Kors AB får ersättning för att klara investeringarna samt att bolaget får i uppdrag att införa ett hyrcykelsystem för elcyklar med utgångspunkt i förstudien. Kommundirektören föreslås få i uppdrag att teckna avtal med Sankt Kors AB om uppdraget samt att föreslå nödvändiga förändringar i berörda bolagshandlingar.

Beslutsunderlag:

Förutsättningar och rekommendationer för ett hyrcykelsystem i Linköping, 2016-10-07

Bakgrund

Linköping är en framgångsrik cykelstad och målsättningen är att ta tåten bland Sveriges cykelstäder. Linköpings kommun vill få fler att cykla och samtidigt underlätta för dem som redan idag cyklar. Nära nio av tio hushåll i länet har tillgång till en cykel eller elcykel och två tredjedelar har minst två cyklar. Pensionärer saknar i större utsträckning än andra tillgång till cykel, medan hushåll med barn i högst utsträckning har cyklar (RVU, 2014).

Idag använder 27 % av Linköpingsborna cykel som huvudfärdsätt under vardagar (RVU 2014), men målet är att cykelresor ska utgöra 40 % av den totala trafiken. Arbetet utgår från den cykelplan som finns framtagen för Linköping 2008-2028. Cykelplanen är en del i arbetet för ett långsiktigt hållbart trafiksystem och utgör underlag för arbetet med Trafikstrategi och Översiktsplan för Staden. I cykelplanen påtalas bland annat betydelsen av att koppla samman kollektivtrafiken med cykeltrafiken. Ambitionen är att underlätta byten mellan dessa färdsätt och därmed locka fler pendlare att resa mer hållbart (Cykelplan för Linköping 2008-2028, 2008).

Som ett led i målet att Linköping ska vara en koldioxidneutral kommun 2025 har en Grön resplan för arbetspendling och tjänsteresor tagits fram. Planen syftar till att minska klimatpåverkan från resor som kommunens medarbetare genomför till och från arbetet och i arbetet. Planen ska bidra till att implementera kommunens resepolicy och avser perioden 2015-2020. En av målsättningarna är att andelen som går, cyklar eller åker kollektivt till och från arbetet ska öka från 50 % år 2012 till minst 60 % år 2020 (Grön resplan – Handlingsplan för hållbart resande i Linköpings kommun, 2015). Det har även påbörjats ett arbete med att ta fram en Grön resplan för Mjärdevi Science Park.

Genom en rad insatser förbättras cyklandet i Linköping, bland annat byggs nya cykelbanor, belysning och ny beläggning kommer till, trafiksignaler och cykelparkeringar förbättras, informations- och kampanjverksamhet bedrivs. En tydlig trend i städers arbete för att profilera sig som cykelstäder och uppnå ett hållbart resande är att införa hyrcykelsystem. Ett hyrcykelsystem, internationellt kallat bikesharing, är en tjänst för att tillhandahålla cyklar för gemensamt bruk och vanliga målgrupper är personer som inte äger en egen cykel, pendlare och turister.

Uppdrag om förstudie

Sankt Kors har från kommunledningskontoret fått i uppdrag att utvärdera förutsättningar och ge rekommendationer för att införa ett hyrcykelsystem i Linköping. Till grund för utvärderingen ligger litteraturstudier och erfarenheter samlade från andra cykelprojekt, vilka tydliggör hur ett hyrcykelsystem bör utformas på bästa sätt för att bidra till ett hållbart resande. Litteraturstudien syftar till att skapa förståelse kring utmaningar och framgångsfaktorer för ett

hyrcykelsystem och innefattar också en beskrivning av hyrcykelsystem generellt.

Rapporten ska resultera i ett förslag på affärsmodell för ett hyrcykelsystem i Linköping.

Förstudiens resultat

Förstudien har med utgångspunkt i litteraturstudier, erfarenheter från andra projekt samt intervjuer med sakkunniga inom området pekat på såväl målgrupper, organisering, ekonomi mm. Vidare ges i studien exempel på hur andra kommer eller städer genomfört liknande lösningar.

Sammanfattningsvis så föreslås att ett hyrcykelsystem med elcyklar införs i Linköpings kommun. Vidare föreslås att Linköpings kommun uppdrar åt Sankt Kors att implementera och driva hyrcykelsystemet. Kostnaden uppskattas till ca 40 mnkr under en 10-årsperiod. En etappvis utbyggnad föreslås. I förstudien finns också förslag på ytterligare utredningar samt tillvägagångssätt för start av systemet.

Kommunledningsförvaltningens beredning

Kommunledningsförvaltningen gör bedömningen att förslaget att uppdra åt Sankt Kors AB att genomföra satsningen är rätt. Vidare görs bedömningen att särskilt ägardirektiv samt bolagsordning för Sankt Kors AB behöver revideras. Sankt Kors AB behöver ersättas för uppdraget. Detta bör regleras i särskild överenskommelse/avtal mellan Linköpings kommun och Sankt Kors AB.

Ekonomiska konsekvenser

Förstudien uppskattar kostnaderna för införande av hyrcykelsystemet för elcyklar till ca 40 mnkr. Kommunledningsförvaltningen anser att räntekostnadsjusteringar samt vissa prisjusteringar bör innebära att kostnaden ska kunna justeras till ca 35 mnkr.

Finansiering av verksamheten

Sankt Kors AB ersätts med årliga driftsbidrag, omfattande ca 2,8 mnkr årligen. För första året ersätts bolaget med ett större belopp (10 mnkr) för att hantera de initiala investeringarna. Uppdraget och ersättningarna regleras i särskild överenskommelse mellan Linköpings kommun och Sankt Kors AB. Finansiering av driftsersättningen överlämnas till budgetberedningen. Inför 2021 ska reklamfinansiering av den fortsatta driften prövas.

Kommunala mål

Satsningen förväntas bidra till att uppfylla följande av fullmäktiges övergripande mål 2015-2018:

4. En kommun där alla kan leva ett hälsosamt och meningsfullt liv

5. En ekologiskt hållbar kommun

Samråd

Samråd har skett med Sankt Kors AB och Linköpings Stadshus AB som tillstyrker förslaget. I beredningen har också miljöstrateg på kommunledningsförvaltningen samt juridikgruppen ingått, även dessa tillstyrker förslaget. Vidare tillstyrker ekonomidirektören förslaget.

Uppföljning och utvärdering

Sankt Kors AB ska i årsredovisningar särskilt beskriva utvecklingen av hyrcykelsystemet för elcyklar.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Peder Brandt

Beslutet skickas till:
Sankt Kors AB
Linköpings Stadshus AB
Klimatstrategen