



Yttrande över - Samråd - Kompletterande järnvägsutredning för bibana till Skavsta

Ostlänken är kommunens och regionens förstahandsprioritering när det gäller trafikinvesteringar. Det är särskilt viktigt att genomföra detta projekt i närtid för att uppnå såväl miljövinster som samhällsekonomisk utveckling. Kommunen är beredd att medverka till att utredningstempot hålls uppe genom fortsatt arbete med våra egna planeringsprocesser.

Planeringen bör bedrivas för ett samlat höghastighetsnät, alltså både Götalandsbanan västerut till Göteborg och höghastighetsjärnväg söderut till Malmö vilket också stärker kopplingarna till kontinenten (Europakorridoren). Det är också viktigt att genom ökad spårkapacitet underlätta framtida trafikering med städer som Norrköping, Nyköping och Jönköping.

Den planering som sker i Linköping och andra större stationsorter utgår från en mycket hög tillväxt av tjänsteföretag i städerna. En av förutsättningarna för detta är ökad internationell tillgänglighet. För Linköpings, och potentiellt även för Stockholmsregionens konkurrenskraft är Skavsta flygplats funktion där höghastighetsbanan kopplas till internationellt flyg en viktig kugge, På samma sätt kan kopplingen till Landvetter på Götalandsbanan spela en viktig roll i det samlade transportsystemet.

Linköping väljer att inte lämna explicita synpunkter på andra avsnitt som inte direkt berör kommunen vilket är Bäckby och genom Linköpings tätort. Kommunen vill emellertid framhålla att nya barriärer bör undvikas och bedömer en station på höghastighetsbanan vid Skavsta är långsiktigt strategiskt rätt.

För Linköpings kommun

Kristina Edlund
Kommunstyrelsens ordförande