



Götalandsbanan AB, bolagsbildning, viljeförklaring, aktieägaravtal, gemensam projektorganisation

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till nytt samarbetsavtal för projektorganisationen Götalandsbanan.
2. Beslutet gäller under förutsättning att övriga parter fattar motsvarande beslut.

Ärende

Götalandsbanan är en tänkt höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Stockholm via bland annat Borås, Jönköping, Linköping och Norrköping.

Götalandsbanan är ett samhällsutvecklingsprojekt som vid ett realiserande kommer att skapa nya arbetsmarknadsregioner och öka kapaciteten i järnvägsnätet. Detta förväntas, vid full utbyggnad av Götalandsbanan, leda till en positiv utveckling och tillväxt både för de tänkta stationsorterna samt för omkringliggande orter.

Sedan 2014 har ett antal parter längs sträckan medverkat i en gemensam projektorganisation för att förverkliga Götalandsbanan. Förslaget till nytt samarbetsavtal är en konsekvens av förändringar i partsstrukturen och de ekonomiska förutsättningarna. Avsikten är att organisationen ska arbeta med redan tillförda medel och att parterna därmed inte ska behöva tillskjuta ytterligare medel.

Kommunstyrelsen förslås godkänna förslaget till nytt samarbetsavtal för perioden 2017-2019 under förutsättning att övriga parter fattar motsvarande beslut.

Beslutsunderlag:

Samarbetsavtal avseende parternas gemensamma projektorganisation Götalandsbanan, ver 3 2017-06-08

Uppdragsbeskrivning avseende organisation Götalandsbanan, ver 2, uppdatering 2017-05-22
Budget Götalandsbanan 2017-2019

Bakgrund

Götalandsbanan är en tänkt höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Stockholm via bland annat Borås, Jönköping, Linköping och Norrköping.

Götalandsbanan är ett samhällsutvecklingsprojekt som vid ett realiserande kommer att skapa nya arbetsmarknadsregioner och öka kapaciteten i järnvägsnätet. Detta förväntas, vid full utbyggnad av Götalandsbanan, leda till en positiv utveckling och tillväxt både inom och utanför Sveriges gränser.

Projektorganisationens uppdrag

Projektorganisationens syfte och ändamål ska vara att verka för och tillgodose parternas (se ”Samarbetsavtal avseende parternas gemensamma projektorganisation Götalandsbanan”) önskemål om att Götalandsbanan i dess fulla sträckning kommer till utförande senast år 2035. Vidare ska projektorganisationen verka för att Götalandsbanan, delen Linköping-Jönköping-Borås, får den sträckning, utformning, standard och kvalitet som parterna önskar. I projektorganisationens arbete ska i så stor utsträckning som möjligt, för att undvika hinder och konflikter, hänsyn tas till de beslut och det arbete som parallellt pågår med andra delsträckor av Götalandsbanan och där parterna också har betydande intressen.

Organisationen ska ansvara för och samordna övergripande samverkans-, kommunikations/informations- och kunskapsuppgifter som bedöms bättre kunna utföras gemensamt för att på ett mer effektivt och rationellt sätt kunna åstadkomma aktuell järnvägs- och samhällsutbyggnad.

Projektorganisationens arbete måste anpassas efter var i processen projektet befinner sig. Inom överblickbar tid kommer det att handla om att på olika sätt arbeta för att det kortsiktiga målet uppnås, dvs. arbeta för att det på nationell nivå tas ställning för en utbyggnad av mellandelen av banan.

I detta arbete kan ex. följande arbetsmoment ingå.

- Sammanställa och samordna de viktigaste gemensamma frågorna rörande förverkligandet av samhällsbyggnadsprojektet och den sammanbindande länken Linköping-Jönköping-Borås och dess framtida trafikering.
- Ansvara för övergripande kommunikations-/informationsinsatser rörande den sammanbindande länken Linköping-Jönköping-Borås under förberedelse-, planerings- och genomförandefaserna.
- Bistå parterna i deras arbete med att aktivt bidra, bistå och arbeta tillsammans med staten och dess myndigheter och verk.
- Bistå parterna med att ta fram och sammanställa faktaunderlag och andra nödvändiga uppgifter rörande järnvägsutbyggnaden.

- Initiera och bistå parterna i arbetet med utredningar då så anses nödvändigt.

Nytt samarbetsavtal

Parterna, Linköpings kommun, Jönköpings kommun, Borås Stad och Göteborgs Stad är parter i projektorganisationen. Parterna har kommit överens om att teckna nytt samarbetsavtal eftersom att nuvarande avtalsperiod löper ut. I samband med detta lämnar också Stockholms läns landsting organisationen. De ekonomiska förutsättningarna har också förändrats så att projektorganisationen förväntas klara sig i ytterligare två år utan finansiella tillskott. Med anledning av detta föreslås därför parterna underteckna ett nytt avtal istället för att förlänga det gamla.

Ekonomiska konsekvenser

Tidigare fattat beslut om Linköpings kommuns årliga tillskott upphör härmed. För året 2018 innebär det 1 125 tkr kostnadsreducering inom kommunstyrelsens ram för nationella järnvägsprojekt.

Kommunala mål

Satsningen förväntas bidra till att uppfylla kommunfullmäktiges mål:

2 En kommun med ett växande näringsliv

11 En kommun som är en stark röst regional, nationellt och internationellt.

Samråd

Samråd har skett med övriga parter i projektorganisationen samt kommunledningsförvaltningens ekonomichef som tillstyrker förslaget.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Mikael Borin

Beslutet skickas till:
Jönköpings kommun
Borås Stad
Göteborgs stad