



## **”Åtgärdsvalsstudie för höghastighetsjärnväg Linköping – Borås”, yttrande till Trafikverket**

### **Förslag till beslut**

1. Yttrande avges enligt miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

### **Ärende**

Trafikverket har låtit Linköpings kommun få möjlighet att yttra sig över förhandskopia av åtgärdsvalsstudie för sträckan Linköping – Borås. Åtgärdsvalsstudien är ett underlag för en uppstart av järnvägsplan och är inte en del av planläggningsprocessen enligt Lagen om byggande av järnväg. Utredningen skickas därmed inte ur som en formell remiss. Det är först när arbetet övergår i järnvägsplan som den formella samrådsprocessen tar vid. Trafikverket önskar, som en del i en förankringsprocess, synpunkter på brister och eventuella sakfel enligt följande frågeställningar:

- Allmänna synpunkter på åtgärdsvalsstudie och underlagsrapporter
- Obalanser eller luckor i underlag eller utförda studier
- Synpunkter på antaganden, avgränsningar och bedömningar
- Synpunkter på process eller uppdrag (Trafikverket och Sverigeförhandlingen)
- Övrigt

Linköpings kommun tar i detta yttrande inte ställning till det enskilda innehållet i var och en av de omfattande miljöbedömningar och landskapskaraktärsanalyser som utredningen består av. Kommunens yttrande inriktar sig istället på att peka på förhållanden som särskilt bör uppmärksammas i det fortsatta utredandet.

---

Beslutsunderlag:  
Tjänsteskrivelse  
SOU 2017:5

## Bakgrund

Trafikverket har i uppdrag av regeringen att utreda, planera och bygga en ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg och mellan Stockholm och Malmö. Trafikverkets ändamål för det nationella höghastighetsjärnvägsnätet är att:

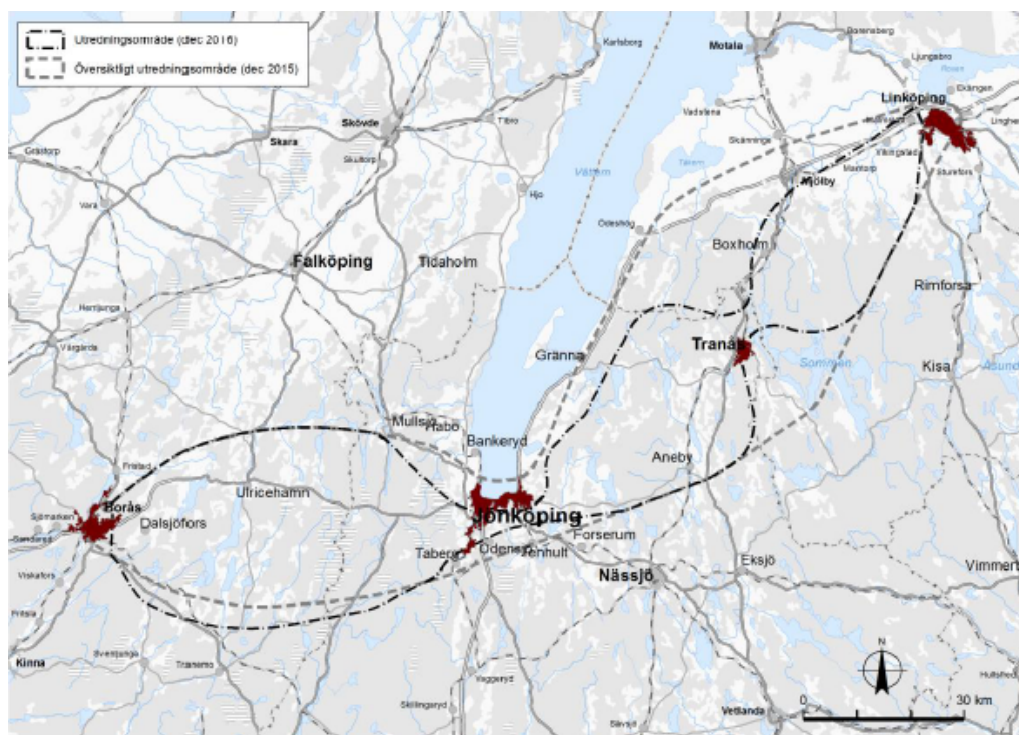
- Frigöra kapacitet på befintlig järnväg för att möjliggöra robusta och hållbara transporter för människor och gods.
- Genom ökad tillgänglighet skapa förutsättningar för regional utveckling.
- Genom snabba och hållbara persontransporter knyta samman Stockholm C och Göteborg C på två timmar och Stockholm C och Malmö C på två och en halv timme.
- Öka tillgängligheten till de internationella marknaderna för människor och näringsliv.

Trafikverkets planering kopplat till höghastighetsjärnvägen bedrivs inom olika utredningar. För Linköpings del handlar det dels om Ostlänken (Järna – Linköping) som befinner sig i den formella planläggningsprocessen, dels sträckan Linköping – Borås som utredningsmässigt befinner sig i ett tidigt skede. I infrastrukturpropositionen från oktober 2016 beslutade regeringen att byggandet av höghastighetsjärnväg ska ske etappvis och i den takt som anslagen medger.

Inom uppdraget att planera för en utbyggnad av nya stambanor för höghastighetståg har Trafikverket valt att hantera sträckan Linköping – Borås i en åtgärdsvalsstudie, som har pågått i drygt två år. Linköpings kommun har, genom deltagande i en referensgrupp, bevakat Trafikverkets arbete och har låtit komma med inspel i den pågående processen.

Åtgärdsvalsstudien för Linköping – Borås är en förberedande studie som genomförs i syfte att studera förutsättningar för höghastighetsjärnväg på den aktuella sträckan och i överensstämmelse med Sverigeförhandlingens utpekade stationsorter. Den geografiska avgränsningen av det översiktliga utredningsområdet har gjorts utifrån restider och hastighet (se karta 1).

Sverigeförhandlingen är en särskild utredare, utsedd av regeringen, som ska fungera som statlig förhandlingsperson gentemot kommunerna i arbetet för att möjliggöra ett snabbt genomförande av en ny nationell höghastighetsjärnväg.



Karta 1. Geografisk avgränsning av det översiktliga utredningsområdet.

Syftet med åtgärdsvalsstudien för sträckan Linköping – Borås är att:

- Ta fram underlag till Sverigeförhandlingen inför deras uppdrag att utse stationsorter och val av stationsalternativ.
- Undersöka byggbara alternativ inom aktuellt utredningsområde.
- Bistå med underlag till Nationell transportplan 2018 – 2029.
- Ta fram underlag som medger ett effektivt genomförande.

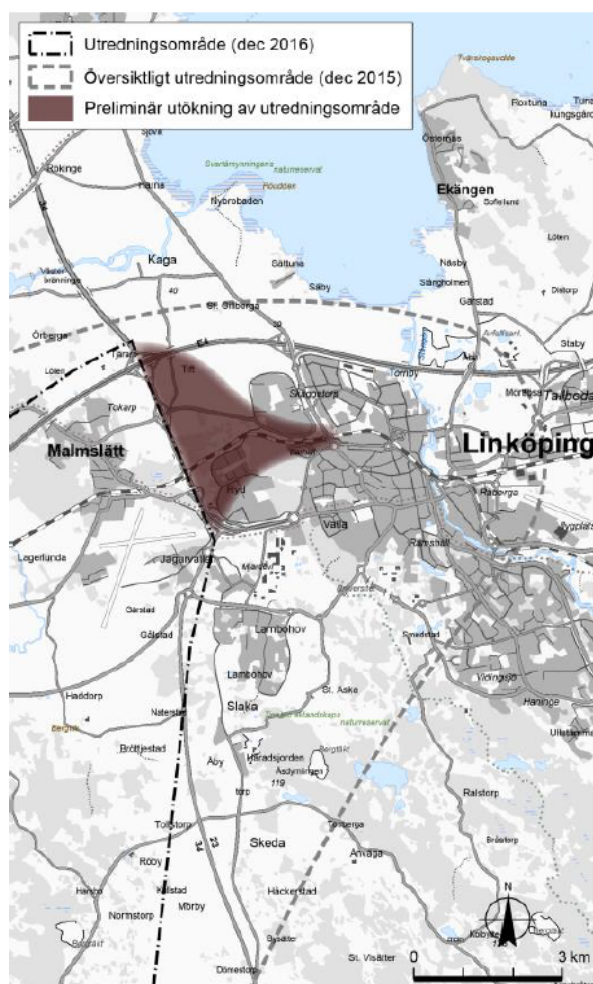
Åtgärdsvalsstudien beräknas vara klar i början av 2018 och avslutas när regeringen har bekräftat de avtal som Sverigeförhandlingen har slutit med de aktuella stationsorterna. Om regering och riksdag fattar beslut om att gå vidare med sträckan Linköping – Borås i Nationell transportplan 2018 – 2029, kan Trafikverkets arbete då övergå till formell planläggningsprocess och framtagande av järnvägsplan. Det är först i detta skede som det beslutas var höghastighetsjärnvägen kommer att dras.

Det har tidigare genomförts en förstudie för delen Linköping C – Mantorp, daterat 2006, som geografiskt överlappar aktuell åtgärdsvalsstudie. Sträckan Linköping – Borås har tidigare också studerats i en förstudie, beslutad i mars 2010. Inom den nya planeringsprocessen, som gäller från år 2013, finns inte längre planeringsskedet förstudie kvar. Åtgärdsvalsstudier har ersatt delar av det tidigare förstudieskedet. Vidare har introducerandet av Sverigeförhandlingen inneburit ändrade förutsättningar sedan förstudien togs



## Kommande kompletteringar

Det utredningsarbete som genomförts inom ramen för åtgärdsvalsstudien har förhållit sig till ett utredningsområde som i öster sträcker sig fram till väg 34. Inför slutversion av rapporten planerar Trafikverket att utöka utredningsområdet österut, in mot Linköping. Preliminärt kommer den nya östliga gränsen för utredningsområdet att placeras i höjd med Bergsvägen i Linköping. Detta innebär att slutversion av rapporten kommer att kompletteras med utredningsmaterial för det område som rymms mellan Malmslättsvägen och Bergsvägen i Linköping. Trafikverket anser Bergsvägen vara en lämplig gräns utifrån bedömningen om att höghastighetsbanan då kan anslutas med järnvägssystemet från båda håll. Lokaliseringen av planerad gräns stöds i att höghastighetsbanan ska kunna byggas både genom centrala Linköping till Bergsvägen från men även från Bergsvägen vidare mot Tranås.



Karta 3. Preliminär utökning av utredningsområdet i Linköping.

## Länkar

Förhandskopia på åtgärdsvalsstudien finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida: <http://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/jarnvag/nygenerationjarnvag/projekt-och-atgardsvsstudier-inom-en-ny->

[generation-jarnvag/atgardsvalsstudie-strackan-linkoping-boras/forhandskopia-atgardsvalsstudie-linkoping-boras/](http://www.generation-jarnvag/atgardsvalsstudie-strackan-linkoping-boras/forhandskopia-atgardsvalsstudie-linkoping-boras/)

## Uppföljning och utvärdering

Senast 20 juni 2017 vill Trafikverket ta emot synpunkter på materialet från kommuner, regioner och länsstyrelser. I början av 2018 kommer den slutliga rapporten att färdigställas. Nästkommande fas blir järnvägsplan som styrs av *Lagen om byggande av järnväg*. I detta skede sker bland annat lokalisering av järnvägsanläggningen. I nuläget finns ingen planerad byggstart för höghastighetsjärnvägen Linköping – Borås, men Trafikverket har ett långsiktigt uppsatt mål om att den ska kunna tas i drift år 2035.

## Förslag till yttrande

Sammantaget föreslår miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att Linköpings kommun i sitt remissvar tydligt framhåller följande:

- Linköpings kommun är positiva till att en åtgärdsvalsstudie för Linköping – Borås genomförs. Höghastighetsjärnvägen är ett stort nationellt infrastrukturprojekt som förväntas förstärka Linköpings befolkningstillväxt och bidra till en större regional arbetsmarknad.
- Linköpings kommun vill förtydliga att passage av Malmslätt och Kärna mosse är av känslig karaktär. Kärna mosse är idag klassat som ett Natura 2000-område och utgör därmed ett riksintresse för naturvård.
- Linköpings kommun anser att höghastighetsjärnvägen ska kunna passera tätorterna Malmslätt och Vikingstad utan störning. Kommunen förordar även ett alternativ där pendeltåg Linköping Väst med stationslokalisering i Malmslätt inte omöjliggörs genom höghastighetsjärnvägens sträckning.
- Linköpings kommun vill understryka vikten av en central station i Jönköping. Ett centralt stationsläge skapar förutsättningar för fler resenärer och bidrar till ökat resande.
- Linköpings kommun motsätter sig att utredningsområdet utvidgas till Bergsvägen. Kommunen förordar istället att sammankoppling med Ostlänken sker intill Glyttinge. En sådan avgränsning skulle göra mindre intrång på omkringliggande stadsstruktur, ge större valmöjligheter för anslutning från båda håll och innebära en mer kostnadseffektiv lösning. Kommunstyrelsen har tidigare intagit ställningstagande om att sträckan genom centrala Linköping fram till Glyttinge är en del av Ostlänken.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Anna Bertilsson

Beslutet skickas till:  
Näringsdepartementet