



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Plankontoret  
Adam Hörnedal

2017-03-16

Dnr KS 2017-268

Kommunstyrelsen

## **Yttrande över samrådshandling, Fördjupad översiktsplan Söderköping stad**

### **Förslag till beslut**

1. Yttrande över Fördjupad översiktsplan Söderköping stad lämnas enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

### **Ärende**

Söderköpings kommun har översänt förslag till fördjupad översiktsplan för yttrande. Planen omfattar Söderköping stad och dess ytterområden. Planförslaget är en fördjupning av den kommunövergripande översiktsplanen, från 2015.

Syftet med planförslaget är att föreslå ny markanvändning utifrån de behov som idag finns och de som förutspås fram till år 2030. Detta i samband med att nuvarande genomfartstrafik försvinner då väg E22 flyttas väster ut och bildar en förbifart.

Planhandlingen ger en anvisning om att den nya sträckningen av E22 och Ostlänken kommer att förbättra kommunikationerna inom Östergötlands län. I detta pekats förbindelsen till Linköping ut som mycket viktig, då arbetspendlingen redan idag visar att Söderköping har en stark koppling till Linköping som arbetsort. Detta tydliggörs i planförslaget genom att kommunen anser sig behöva knytas samman med de resecentrum som är anslutna till Ostlänken.

## Bakgrund

Söderköping har under en längre tid haft en stabil befolkningsökning. Ökningen förväntas fortsätta och kommunen bedömer att det är tack vare sin position i en attraktiv region. Befolkningstillväxten innebär att behovet av bostäder och tomter i attraktiva lägen blir mer påtagligt. På kort sikt väntas det i genomsnitt produceras ca 60 bostäder per år i kommunen fram till år 2025.

En ny sträckning av väg E22 innebär att stora centrala ytor i Söderköping stad blir tillgängliga för andra ändamål. Trafikverket väntas utforma den nya sträckningen av E22 som en mötesfri väg med tre till fyra körfält och en planskild korsning i form av en akvedukt vid Göta Kanal. Den nya vägen förväntas öka framkomligheten och på så vis ge bättre förhållanden för pendlare till och från Söderköping.

Erik Dahlbergsgatan, nuvarande E22, är anpassad efter den stora mängd trafik som passerar genom Söderköping. Gatan kommer att omvandlas till stadsgata för att minska den barriäreffekt som infrastrukturen har. Enligt de prognoser som har tagits fram för år 2040 kommer antalet fordon mer än halveras på det mest trafikerade vägavsnittet.

I planhandlingen prioriteras framkomlighet och tillgänglighet för kollektivtrafik. Söderköpings kommun påvisar att de har en relativt hög arbetspendling till Linköping. Denna koppling kommunerna emellan kommer förmodligen bli ännu starkare i och med Ostlänken och nya E22. En strategi i denna strävan är Söderköpings kommuns riktlinje om att det kollektiva resandet ska främjas, dels genom att placera hållplatser nära bostäder och målpunkter, dels genom att erbjuda parkeringsplatser nära hållplatser.

## Länkar

Samrådshandlingar finns tillgängliga på Söderköpings kommuns hemsida;  
<http://www.soderkoping.se/samhalle-trafik/samhallsplanering/gallande-oversiktsplaner/fordjupad-oversiktsplan-for-soderkopings-stad/>

Kommunledningskontoret

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Anna Bertilson