


Från

Namn Mikael Markow	
Adress Landeryd Tallhöjden	Postadress 58593 Linköping
Telefon bostad *) 013 13 90 71	Telefon arbete *) 013 212 750
E-postadress *) mm @ utronix.se	

*) Frivillig uppgift

Förslaget

Jag föreslår att kommunens område på flygplatsens norra sida kallat GAC, General Aviation Center, görs om till ett General Aviation Center liknade de som finns på nästan alla världens och Sveriges flygplatser. Det vill säga:

Att GAC öppnas för alla privatflygare som vill etablera sig med hangar där, inte bara utvalda.

Att villkoren sätts lika för kommande privatflygare som etablerar sig på GAC som för de som redan tillåtits etablera sig och bygga hangar där. Det vill säga arrenden med samma villkor och samma möjlighet att bygga i egen regi.

Härigenom får Linköping en större mångfald och synergieffekter kan ske mellan fler grupper på GAC. GAC blir mer levande.

Även ur demokratisynvinkel är det en fördel med lika möjligheter för alla.

Jag hoppas och tror att detta är så GAC var tänkt från början.

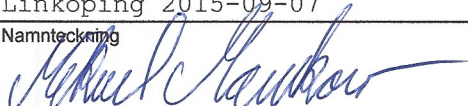
Jag medger att mitt namn får publiceras på Internet tillsammans med mitt förslag

Ja Nej

När kommunfullmäktige eller berörd nämnd behandlar mitt förslag vill jag

Närvara Inte närvara

Underskrift

Ort och datum Linköping 2015-09-07
Namnsteckning 

Medborgarförslaget skall lämnas in eller skickas till kommunledningskontoret, se adress nedan.

Besöksadress: Stadshuset, Storgatan 43 Linköping Postadress: Linköpings kommun kommunledningskontoret,
581 81 Linköping Växel: 013-20 60 00

Motivering till medborgarförslag om GAC

Ett GAC härbärgerar alla sorters småflyg, företagsflyg, taxiflyg och framförallt privatflyg. Privatflyget brukar stå för sådär 90% av GAC på flygplatser.

På i stort sett alla flygplatser i och utanför landet finns det en bit av flygplatsen avsatt för småflyg för alla, ett GAC.

Idag är det bara de som varit riktigt etablerade på Saab/Malmen sedan gammalt som har tillåtits etablera sig på GAC.

Vi som under många år försökt få etablera oss på flygplatsen står fortfarande kvar utanför.

Vi hänvisades under alla dessa år till att vänta tills det nya GAC blev klart.

FlygMex/St Kors hänvisar oss nu till att pendla till flygplatserna i Jönköping, Motala eller Norrköping.

Detta i Flyghuvudstaden, där idéer blir verklighet!

Även miljömässigt är det mycket olyckligt om småflygare i Linköping ska åka bil långt för att flyga. Dessa resor förbrukar lika mycket bränsle som själva flygandet.

Tidigare var FlygMex och Nulink öppna för etablering av privatflygare.

FlygMex överfördes till St Kors våren 2015.

FlygMex håller sig nu till St Kors inriktning, som är att hyra ut och förvalta fastigheter.

I denna, St Kors, inriktning ryms inte att upplåta mark för fler privatflygares hangarer, själva basen i ett GAC.

Nuvarande isolering, där endast de som funnits på Saab/Malmen i flera/många decennier får vara med, gör att Linköping är en av ytterst få flygplatser i Sverige där det fortfarande inte finns ultralätta flygplan.

Ett ultralätt flygplan drar ca 1/3 så lite bränsle som ett normalt klubbflygplan och är mycket miljövänligare alternativ till de gamla bränsleslukande traditionella klubbflygplanen.

De ultralätta flygplanen är också överlag mycket modernare än de traditionella.

Ultralätta flygplan har, till exempel, alltid ljuddämpare till skillnad från de traditionella mer bullrande flygplanen.

Nuvarande isolering har också gjort att Linköping var 20 år (sic!) efter kringliggande flygplatser med att införa blyfritt bränsle.

Blyfritt bränsle kom till Linköpings flygplats först 2015. Fortfarande används mycket blyat bränsle här medan man på andra flygplatser börjat ta bort tankarna för blyad bensin.

Genom att öppna upp GAC för alla så kommer också modern teknik föras in snabbare och i större omfattning än nu.

Genom att sätta villkoren lika för alla så förenklas handläggningen och man slipper onödiga diskussioner

Det här förslaget är inte så omfattande.

På kortare sikt kan det handla om ett halvdussin plan, på lång sikt kanske det dubbla.

Varje hangar kan tänkas bli mellan 50 och 200m².

Totalt handlar det om 5-10 hangarer med total byggyta på sikt på gissningsvis 1000m². Detta att jämföra med nuvarande befintlig bebyggelse på GAC på ca 4000 m² *)

Varför inte låta de sista 10% av privatflygarna också vara med på GAC?
Hur stort problem kan det vara att inkludera 100% istället för 90%?

*)

Idag finns det fyra byggnader på området:

- Flygklubben har satt upp en begagnad byggnad på 600m².
Arrendet är för mig okänt.
- En grupp av privatflygare, hembyggare, har satt upp en begagnad hangar om 1000m² fördelad på 10 delar om 100m² vardera.
Enligt uppgift ska detta arrendet ligga på ca 30-40:-/m² och år för marken.
- St Kors har byggt en ny stor hangar för flygklubbens plan.
Arrendet ligger på 220:-/m² och år för nybyggd hangar plus mark.
- En kommersiell flygmekaniker håller just på att färdigställa sin hangar på 400m²
Arrendet ligger på ca 85:-/m² och år för marken.