



## **Trafikplan för Linköpings innerstad**

### **Förslag till beslut**

1. Redovisat förslag till trafikplan för Linköpings innerstad, ett tillägg till Översiktsplan för staden Linköping, beslutas gå ut på samråd.

### **Ärende**

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har arbetat med ett tematiskt tillägg till Översiktsplan för staden Linköping, *trafikplan för Linköpings innerstad*.

Syftet med *trafikplan för Linköpings innerstad* är att ange en inriktning för innerstadens gator som bidrar till intentionen om *mer och bättre innerstad* samt en mer hållbar färdmedelsfördelning. En attraktiv innerstad är ett konkurrensmedel och ett redskap för en hållbar utveckling.

Kommunstyrelsen föreslås besluta att förslaget till *trafikplan för Linköpings innerstad* kan gå ut på samråd.

---

Beslutsunderlag:

Trafikplan för Linköpings innerstad, samrådshandling

## Bakgrund

Under arbetet med *Utvecklingsplan för Linköpings innerstad* identifierades behovet av att ta fram en översiktsplan för innerstadens gator. För att skapa en samlad bild för den utvidgade innerstadens utveckling pågår därför framtagandet av tre översiktsplaner; Arkitekturprogram, Linköpings mötesplatser samt den här planen.

Uppdraget är att ta fram ett förslag till planhandling som bidrar till intentionen om *mer och bättre innerstad* samt en mer hållbar färdmedelsfördelning enligt *Översiktsplan för staden Linköping*. Planförslaget baseras på teorier för fler stadskvaliteter och en hållbar mobilitet samt på Linköpings kommuns redan styrande dokument. Planförslaget ska dessutom beskriva samspelet mellan trafikslag, hur alla kan ta sig till och från innerstaden samt ge förslag till trafiknät.

## Planförfarande

Förslaget till *trafikplan för Linköpings innerstad* utgör ett tematiskt tillägg till *Översiktsplan för staden Linköping* och har upprättats i enlighet med plan- och bygglagen. Samrådet utgör det första formella steget avseende dialog och remissbehandling med allmänheten och berörda myndigheter. Dialog har dock förts med olika aktörer och intressenter under framtagandet av samrådshandlingen.

## Planens innehåll

Planförslagets vision *Hållbar trafik för stadsliv* grundar sig på idén om en hållbar framtid, både socialt, ekologiskt och ekonomiskt. Visionen grundar sig också på att den utvecklade innerstaden har fler boende, verksamhetsutövare och besökare. Det har visat sig att många av de faktorer som skapar stadskvaliteter överensstämmer med vad som också ökar andelen gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer.

*Trafikplan för Linköpings innerstad* består av fem inriktningar som har till uppgift att beskriva samt konkretisera vad som behöver göras för att uppnå planhandlingens vision. De fem inriktningarna belyser att innerstaden ska vara tillgänglig för alla, att alla trafikanter måste visa hänsyn mot vandra samt samspela med omgivande stadsliv. Dessutom finns en inriktning om vad gatuutformningen ska bidra till samt en annan inriktning för trafiknätets uppbyggnad.

Planförslaget är sedan uppdelat tematiskt med nätförslag samt förslag till hur angringen av innerstaden ska fungera. I stadskärnan föreslås ett nät och en utformning som underlättar samspelet mellan olika trafikslag och som främjar stadsliv. Förslagen till framtida trafiknät bygger på idén om att se gående och cyklister som två separata trafikslag med unika förutsättningar.

Förslaget till kollektivtrafiknät bygger på idén om kontinuerliga stråk som ligger fast i staden under lång tid. I biltrafiknätet ges framförallt förslag på åtgärder som sänker hastigheten. En god tillgänglighet bör finnas för alla.

Åtkomsten till Linköpings innerstad bör ske via kopplande stråk i form av gator eller gång- och cykelvägar. Väl inne i en innerstadsmiljö är det en annan mer finmaskig gatunätsstruktur som tar vid.

I planhandlingen återfinns de viktigaste nyckelåtgärderna för en hög måluppfyllnad. Föreslagna åtgärder bör genomföras i takt med att innerstaden och stadslivet utvecklas. Det innebär att fler gator kommer få stadskvaliteter, att trimningsåtgärder kommer att krävas i befintliga korsningar och att standarden på cykelparkeringar och hållplatser kommer behöva förbättras. Bäst effekt fås om åtgärder genomförs på bred front.

### **Kommunala mål**

Utgångspunkten i *Översiktsplan för staden Linköping* är att antalet kommuninvånare ska öka till 170 000 och det finns en utblick mot 200 000. Förslaget till *trafikplan för Linköpings innerstad* är en del i arbetet med att möjliggöra en tillväxt. Dessutom bedöms planförslaget bidra till att *Utvecklingsplan för Linköpings innerstads* intention om *mer och bättre innerstad* kan uppnås.

I *Översiktsplan för staden Linköping* med tillhörande trafikstrategi anges också en inriktning om en mer hållbar färdmedelsfördelning, som bland annat innebär gång-, cykel- och kollektivtrafikfrämjande åtgärder. Planförslaget bedöms överensstämma med *Översiktsplan för staden Linköpings* inriktningar.

### **Jämställdhet**

Förslaget berör flickor, pojkar, kvinnor och män från olika grupper i samhället eftersom, Linköpings innerstad besöks och nyttjas av många. Planförslaget belyser åtgärder som förbättrar tryggheten, samspelet mellan människor och i sin tur den sociala hållbarheten. Förbättringsförslag ges även för gång-, cykel- och kollektivtrafiknäten vilket bedöms öka jämställdheten i samhället. Föreslagna åtgärder bedöms vara positiva för flickor, pojkar, kvinnor och män.

### **Samråd**

Arbetet med att ta fram samrådsförslaget till *trafikplan för Linköpings innerstad* har bedrivits i projektförslag där flera tjänstemän inom miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har deltagit. Även tjänstemän från andra förvaltningar, organisationer och kommunala bolag har deltagit. Ett avgränsningssamråd för miljökonsekvensbedömningen har skett med Länsstyrelsen.

Kommunledningskontoret

Paul Håkansson

Anna Bertilsson