



Svar på remiss från transportstyrelsen: Miljözoner för lätta fordon

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till remissvar tillstryks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen lämnar yttrande i enlighet med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Ärende

Näringsdepartementet har gett Linköpings kommun möjlighet att svara på remissen gällande miljözoner för lätta fordon.

Dagens bestämmelser om miljözoner kan utökas till att även gälla lätta fordon. Transportstyrelsen föreslår att dagens enda typ av miljözon ska utvidgas till tre klasser.

Miljözon klass 1 reglerar tung lastbil och tung buss.

Miljözon klass 2 reglerar personbil, lätt lastbil och lätt buss.

Miljözon klass 3 reglerar både lätta och tunga motorfordon.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår i förslag till yttrande att Linköpings kommun ska tillstyrka de föreslagna ändringarna då det ger kommuner en ökad möjlighet att påverka miljön i stadsmiljö, men anser att fordon som drivs av biogas och uppfyller Euro 6 ska tillåtas framföras i miljözon klass 3.

Människors hälsa och miljön tar skada av de luftföroreningar som finns. Små partiklar kan påverka hälsan redan vid låga halter.

Trafikförordningen har redan idag bestämmelser om miljözoner i tätbebyggda områden. Bestämmelserna innebär att tunga bussar och tunga lastbilar endast får föras i området om första registreringen skett under de senaste sex åren.

Bestämmelsen medför inga merkostnader för kommunen förrän eget beslut om lokal trafikföreskrift (införande av miljözon) tas.

Beslutsunderlag:
Tjänsteskrivelse 2017-01-30
Förslag till yttrande

Bakgrund

Transportstyrelsen har inlämnat ett förslag om att man utvecklar bestämmelserna kring den befintliga miljözonen till att innehålla tre klasser:

I miljözon klass 1 får tunga bussar och tunga lastbilar föras endast om första registrering, oavsett första registreringsland, skett under de senaste sex åren, innevarande år räknat. I övrigt ska klassen följa samma reglering som finns på den befintliga miljözonen.

Miljözon klass 2 omfattar personbil, lätt lastbil och lätt buss. Kraven för att få föra fordonen i zonen är att fordon med kompressionständ motor ska uppfylla kraven för Euro 6 och fordon med gnisttänd motor ska uppfylla minst Euro 5.

Miljözon klass 3 omfattar både lätta och tunga motorfordon. För att få föra fordonen inom zonen ska de lätta fordonen ha utsläppsklass el eller drivas med vätgas. De tunga fordonen ska drivas på el eller vätgas eller vara av fordonstypen elhybrid som uppfyller Euro VI. Genom kraven på el- eller vätgasdrift premieras tysta och emissionsfria fordon.

Kommunledningskontoret

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Anna Bertilsson

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Samhällsbyggnadsnämnden