



## **Linköping City Airport AB - Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2016**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen bedömer att Linköping City Airport AB:s verksamhet under 2016 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
2. Kommunstyrelsen bedömer att Linköping City Airport AB uppfyllt sitt uppdrag för 2016.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Linköping City Airport AB:s redovisning avseende bolagets uppfyllelse av det kommunala uppdraget under år 2016 godkänns.

### **Ärende**

Kommunstyrelsen samlar i sin uppsiktsplikt in redovisningar från bolagen om hur de uppfyllt sina uppdrag. Linköping City Airport AB har i bilaga redovisat hur bolaget uppfyllt det kommunala ändamålet och uppdraget under 2016. Bolagets bedömning är att det kommunala uppdraget är uppfyllt. Bolaget har för 2016 uppfyllt samtliga av Kommunfullmäktige fastställda finansiella mål.

<b>Linköping City Airport AB</b>	<b>Ekonomiska måttal utifrån Ägardirektiv</b>	<b>2016</b>	
Resultat av justerat eget kapital	0-2 %	0%	Långsiktigt
Soliditet beräknat på justerat eget kapital	5-25 %	60,3%	Långsiktigt

Nedan följer kommunledningskontorets sammanfattning av bolagets uppfyllelse kopplat till uppdraget.

Bolaget uppfyller de särskilda ägardirektiv som finns för bolaget genom att utveckla den civila flygtrafiken. Då internationella kommunikationer är nödvändiga för många av företagen i Linköping är bolaget en del av både den lokala och regionala tillväxtmotorn. Bolaget har ett nära samarbete både med systerbolag och externa bolag i denna utvecklingsprocess. De har också en nära kommunikation med kommunens näringsliv för att förstå deras behov och

önskemål. Bolaget utvecklar även sin service på flygplatsen, transporten till och från flygplatsen samt utemiljön kring terminalen under 2016/2017.

Från Linköping City Airport når man idag över 400 destinationer med en mellanlandning i Amsterdam eller Köpenhamn. Från den 18 januari 2017 upphör SAS med trafiken från Linköping till följd av produktionsbrist. Den stora majoriteten av flygplatsens resenärer, ca 85 %, flyger dock med KLM. Utvecklingen för KLM är fortsatt mycket god. Antalet resenärer som reser med KLM har ökat med ca 9 000 under året. Totalt hade Linköping City Airport ca 160 000 resenärer under 2015, vilket är i paritet med föregående år.

Enligt ägardirektivet för 2016 ska bolaget ha ett långsiktigt resultat som är 0-2 % av justerat eget kapital. Eftersom detta inte är möjligt att uppnå under planperioden accepterar ägaren att bolaget redovisar underskott i enlighet med treårsplanen. Bolaget ska ha en långsiktig soliditet på 5-25 % beräknat på justerat eget kapital. Bolaget har en soliditet på 60 %. Årets resultat efter finansiella poster och exklusive koncernbidrag blev -39 mnkr (-47). Årets investeringar uppgick till 1 mnkr.

Kommunledningskontoret bedömer att Linköping City Airport AB:s verksamhet för 2016 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

---

Beslutsunderlag:

Bilaga, Uppfyllelse av uppdraget 2016 del 1 & del 2 från Linköping City Airport

## **Bakgrund**

Kommunfullmäktige fastställer gemensamt ägardirektiv och särskilda ägardirektiv för de kommunala bolagen. Ägardirektiven innehåller bland annat Uppdrag samt Långsiktiga avkastnings- och soliditetskrav. I gemensamt ägardirektiv anges särskilt att helägt bolag ska ta fram egna styrdokument inom områdena intern kontroll, ekonomi- social hållbarhet- säkerhet-, miljö-, och personalområdet där kommunens styrdokument är vägledande. Bolagen ska driva sin verksamhet enligt aktiebolagslagen och inom bolagsordningens ram samt med beaktande av ägardirektiven.

För bakgrund till gällande lagstiftning se tjänsteskrivelse ”Linköpings Stadshus AB – Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2016”.

## **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-förhandling eller information är inte påkallad.

Kommunledningskontoret

Paul Håkansson

Peder Brandt

Beslutet skickas till:  
M Wahlström  
Linköpings Stadshus AB  
Linköping City Airport AB