

LINKÖPING CITY AIRPORT AB

Uppfyllelse av uppdrag 2016

Linköpings kommun vill skapa så goda förutsättningar som möjligt för tillväxten i Linköping och Östergötland genom utveckling av flygförbindelser från Linköping City Airport. Från den 1 april, 2013, drivs den civila flygtrafiken av kommunen. Enligt siffror från Sveriges Regionala Flygplatser är den ekonomiska betydelsen för en region, som har en regional flygplats, mycket stor. Regionerna får en ökad konsumtion, skatteintäkter, mer turism, nya jobb och nya företag. Tillgången till en flygplats med reguljära internationella linjer är ett av de främsta skälen varför företag väljer att investera eller nyetablera sig i en region.

Från Linköping City Airport når man idag med KLM och SAS över 400 destinationer med en mellanlandning i Amsterdam eller Köpenhamn. Från den 18 januari 2017 kommer SAS att upphöra med trafiken från Linköping p.g.a. produktionsbrist. Den stora majoriteten av flygplatsens resenärer, ca 85 %, flyger dock med KLM som tillhör världens näst största flygbolagsallians, SkyTeam. Den gruppen trafikerar 1 064 destinationer i 178 länder. Utvecklingen för KLM är fortsatt mycket god. Antalet resenärer som reser med KLM har ökat med ca 9 000 resenärer under året.

Totalt kommer Linköping City Airport att ha ca 160 000 resenärer under 2016.

Måluppfyllelse utifrån gemensamma ägardirektiv

Linköping City Airport AB uppfyller de gemensamma ägardirektiven i form av *Självkostnadsprincipen, Likställighetsprincipen och Lokaliseringsprincipen.*

Verksamheten drivs enligt normal affärsmässighet, vi behandlar samtliga kommunmedlemmar lika och vi bedriver vår verksamhet inom Linköpings Kommun.

Måluppfyllelse utifrån särskilda ägardirektiv

Linköping City Airport AB uppfyller de särskilda ägardirektiv som finns för bolaget:

Att utveckla Linköping City Airport AB:

- Då internationella kommunikationer är nödvändigt för många av företagen i Linköping är bolaget en del av både den lokala och regionala tillväxtmotorn. En stor del av passagerarna är också utländska affärsresenärer och turister som bor, äter och shoppar i kommunen vilket tillför skatteintäkter. Bolaget har ett nära samarbete både med systerbolag och externa bolag i denna utvecklingsprocess. Linköping City Airport AB har också en nära kommunikation med kommunens näringsliv för att förstå deras behov och önskemål. Tack vare Linköpings trafik med KLM till Schiphol, upp till tre avgångar per dag, är Linköping City Airport den regionala flygplats i Sverige som bäst tillgodoser sin regions näringslivs behov av internationella kommunikationer.
- Linköping City Airport AB utvecklar även sin service på flygplatsen, transporten till och från flygplatsen samt utemiljön kring terminalen under 2016/2017.

Uppdrag och det kommunala ändamålet

De kommunägda bolagen ska medverka till att Linköping är attraktivt att bo, leva, och verka i. Vidare ska samtliga bolag i bolagskoncernen verka utifrån devisen "Linköping - där idéer blir verklighet". Bolagen ska bidra till en ekologisk hållbar tillväxt, ökad sysselsättning och minskad segregation.

Att kunna erbjuda de internationella kommunikationer som Linköping City Airport gör med den starka aktören Air France KLM är unikt för en region utanför storstadsregionerna. Den är en viktig del av den attraktivitet som lockar inflyttning till vår stad, både vad gäller företag och privatpersoner. När det gäller hållbar tillväxt så har KLM under de senaste åren legat i topp i "Dow Jones Sustainability Index" bland världens flygbolag för sitt arbete med att minska den miljömässiga belastningen vid flygning.

Uppdrag utifrån de kommunala befogenheterna

Verksamheten har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna..

Viktiga händelser/förändringar under året

- KLM har sedan februari permanentat sin lunchavgång under hela året förutom 7 veckor under sommaren. Detta är mycket välkommet av regionens näringsliv.
- SAS beslutade att upphöra med sin trafik från och med den 18 januari 2017.
- Blåklintsbuss trafikerar sedan september flygplatsen från Mjölby, Mjärdevi Science Park, Ryd, centrala Linköping, Fjärrbussterminalen samt Scandic City.
- Ombyggnation utanför terminalen har skett vilket ger fler parkeringsplatser (både långtid, korttid för hyrbilar och cyklar) dessutom kommer taxiverksamheten att kunna struktureras upp bättre. Det har även varit viktigt, inte minst ur ett säkerhetsperspektiv för flygplatsens passagerare att separera privatbilar och taxi från passagerare på väg till och från långtidsparkeringen.

Sammanfattad bedömning om bolagets uppfyllelse uppdrag

Vår bedömning är att vi har uppfyllt det kommunala uppdraget.

Utsikter för 2017

- Linköping City Airport AB fortsätter sitt nära samarbete med operatören KLM, näringsliv, universitet och offentliga aktörer för att utveckla sin verksamhet.
- Bolaget arbetar kontinuerligt för att hitta lämpliga linjer som kompletterar nuvarande linje till Amsterdam.

Bolagets måluppfyllelse av de ekonomiska målen –***Nyckeltal***

<i>Belopp i mnkr</i>	2016	2015	2014
Omsättning mnkr	24	21	20
Balansomslutning, mnkr	23	20	35
Justerat eget kapital, mnkr	14	15	13
Årets resultat efter finansiella poster, mnkr	-39	-47	-49
Årets resultat i % av justerat eget kapital	0	8,9 %	neg
Soliditet %	60,3 %	73,5 %	38,1 %
Investeringar (brutto), mnkr	1	1	5
Investeringar (netto), mnkr			
Antal anställda	16	4	2