



§ 24 Remiss - Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon

Dnr SBN 2016-899

Ärende

Näringsdepartementet har gett Linköpings kommun möjlighet att svara på remissen gällande miljözoner för lätta fordon.

Dagens bestämmelser om miljözoner kan utökas till att även gälla lätta fordon. Transportstyrelsen föreslår att dagens enda typ av miljözon ska utvidgas till tre klasser.

Miljözon klass 1 reglerar tung lastbil och tung buss.

Miljözon klass 2 reglerar personbil, lätt lastbil och lätt buss.

Miljözon klass 3 reglerar både lätta och tunga motorfordon.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår i förslag till yttrande att Linköpings kommun ska tillstyrka de föreslagna ändringarna då det ger kommuner en ökad möjlighet att påverka miljön i stadsmiljö, men anser att fordon som drivs av biogas och uppfyller Euro 6 ska tillåtas framföras i miljözon klass 3.

Människors hälsa och miljön tar skada av de luftföroreningar som finns. Små partiklar kan påverka hälsan redan vid låga halter.

Trafikförordningen har redan idag bestämmelser om miljözoner i tätbebyggda områden. Bestämmelserna innebär att tunga bussar och tunga lastbilar endast får föras i området om första registreringen skett under de senaste sex åren.

Bestämmelsen medför inga merkostnader för kommunen förrän eget beslut om lokal trafikföreskrift (införande av miljözon) tas.

Beslutsunderlag

Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon
Tjänsteskrivelse yttrande

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till remissvar tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



1. Kommunstyrelsen lämnar yttrande i enlighet med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--