



Kommunstyrelsen

2023-11-28

§ 350 Egenavgift färdtjänst

Dnr KS 2023-786

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunledningsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor under 25 km på 43 kr fastställs att gälla från och med 1 januari 2024 eller om senare när beslutet vinner laga kraft.
2. Egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor över 25 km på 69 kr fastställs att gälla från och med 1 januari 2024 eller om senare när beslutet vinner laga kraft.
3. Besluten gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutat om höjd egenavgift för sjukresor.
4. Ärendet justeras omedelbart.

Reservationer

Chris Dahlqvist (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"Regionen går med kraftiga underskott om 1,6 miljarder kronor och kommer troligtvis att höja taxan för färdtjänsten. Att höja taxan med 65% för resor inom Linköping är enligt SD inte relevant utan vi anser att samhällsbyggnadsnämnden ska söka resursmedel om 1,7 miljoner kronor från kommunstyrelsen för att täcka den ökade kostnaden för färdtjänsten.

Allt blir just nu dyrare på grund av inflationen, men Linköping har en god ekonomi och hade nämnden gjort ett omtag i frågan med en mindre höjning så hade SD inte reagerat. Vi ska också i sammanhanget komma ihåg att priset på drivmedel kommer minska efter årsskiftet tack vare SD och Tidöavtalet vilket i förlängningen bör göra att priset justeras för resorna.

Det finns även en överhängande risk att ofrivillig ensamhet i vår kommun kommer att öka då ekonomin för många är knaper och att man inte längre kommer att kunna göra resor på samma sätt som tidigare. SD vill inte att det ska prioriteras bort utan vi tycker att man ska göra allt man kan för att justera priset, vilket är ett väldigt starkt signalvärde för de som är i stort behov av färdtjänsten.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2023-11-28

Då vårt yrkande föll om att samhällsbyggnadsnämnden ska subventionera färdtjänstresorna med 10 kr inom Linköpings kommun så att priset för en resa slutligen hade blivit 33 kr istället för 43 kr, yrkade vi på andra hand att egenavgiften för färdtjänsten inte höjs utan kostnadsökningen ska finansieras med hjälp av kommunstyrelsen resursmedel.

Vi reserverar oss mot beslutet till förmån för våra egna yrkanden."

Åsa Wennergren (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"Färdtjänst är till för personer som på grund av funktionsnedsättning har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och inte kan resa med den allmänna kollektivtrafiken och är en viktig verksamhet som ger individen frihet i vardagen.

För att få kostnadstäckning för Region Östergötlands höjning av egenavgiften för sjukresor med färdtjänst behöver Linköpings kommun höja sin egna avgift med totalt 1,7 miljoner kronor. Att Region Östergötland från sin sida väljer att höja avgiften när de behöver hantera ett underskott om 1,1 miljarder kronor har vi förståelse för. Däremot anser vi inte att Linköpings kommun i nästa led behöver genomföra höjningen för Linköpingsborna. I tider av höga räntor och inflation slår höjningar likt denna väldigt hårt mot redan ekonomiskt svaga grupper som bland annat personer med funktionsnedsättning. Liberalerna anser istället att Linköpings kommun har ekonomiskt utrymme att täcka upp för den totala summan om 1,7 miljoner kronor. Detta skulle innebära en liten kostnad för kommunen men en stor vinst för den lilla människan som inte får sin vardag begränsad."

Maria Moraes (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"Avgiften för felparkering är idag på två olika nivåer, 400 kr för den som parkerar korrekt men inte betalar för sig, och 700 kr för den som parkerar felaktigt (i en korsning eller på ett annat ställe där det är förbjudet att parkera överhuvudtaget).

Dessa avgifter fastställdes för över 20 år sedan och bör därför rimligen kunna höjas från 400 kronor till 700 kronor, respektive från 700 kronor till 1100 kronor. Det skulle, i stort sett, motsvara prisökningarna sedan dess, så att vi återställer nivåerna reellt sett.

Det ökade "vinsten" från felparkeringsavgifterna skulle användas för att täcka de kostnadsökningar som den höjda egenavgiften för färdtjänsten innebär. På

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2023-11-28

så sätt drabbas inte invånarna som nyttjar färdtjänsten av den kraftiga höjningen."

Sofia Frithioff (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"Vänsterpartiet anser att beslutet om en höjning av egenavgiften i den inomkommunala färdtjänsten ska avslås. Det gör vi med vetskapen om att de personer med funktionsnedsättningar som reser med färdtjänsten är den samhällsgrupp med de lägsta ekonomiska marginalerna. Samtidigt som gruppen löper en större risk för isolering och ensamhet. Färdtjänsten, den särskilda kollektivtrafiken, är en subventionerad samhällsresa för de personer som på grund av funktionsnedsättning inte kan nyttja den allmänna kollektivtrafiken. Förslaget är dessutom en anmärkningsvärt kraftig höjning där avgifterna blir högre för den inomkommunala färdtjänsten jämfört med den kommunöverskridande färdtjänsten. Det blir alltså dyrare att ta färdtjänsten till ICA i närområdet än att åka över kommungränsen och veckohandla. Vidare saknar vi jämställdhetsanalyser i underlaget till beslut. Vi vet att fler kvinnor än män är beviljade färdtjänst samtidigt som vi vet att kvinnor generellt har lägre inkomster, inte minst pension, jämfört med män. Därmed kan vi anta att det här förslaget slår hårdare mot kvinnor i behov av den särskilda kollektivtrafiken. Kommunens ökade intäkter i det här förslaget tar inte hänsyn till ett minskat antal resande. Sannolikt är den ökade intäkten optimistisk. Samhällsbyggnadsnämnden har en relativt god ekonomi och vi menar att kommunens kostnadsökning kan hanteras inom nämndens budget istället för att genomföra denna radikala avgiftsbelastning på de tunnaste plånböckerna."

Ärende

Kommunfullmäktige beslutade 2023-11-21, § 381 att föreliggande ärende skulle återremitteras (minoritetsåterremiss). Granskning av ärendets beredning och förutsättningarna för förändring enligt yrkandet har gjorts.

Kommunledningsförvaltningen konstaterar att ärendet är berett i god ordning samt att det inte finns ekonomiskt utrymme i samhällsbyggnadsnämndens budget att justera enligt yrkandet.

Kommunstyrelsen föreslås därmed tillstyrka att fullmäktige fastställer föreslagna egenavgifter enligt tidigare berett förslag.

Yrkanden

Chris Dahlgvist (SD) lämnar följande yrkande:

"Att subventionera färdtjänstresor i Linköpings kommun med 10kr så priset blir 33kr för en resa inom kommunen istället för förslaget om 43kr. Likt

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2023-11-28

yrkandet i KF tas medel från KS resursmedel. I andra hand yrkar jag på bifall till det yrkandet som Liberalerna lagt."

Stefan Erikson (M) yrkar bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

Åsa Wennergren (L) lämnar följande yrkande:

"- Att hemställa om finansiering för den höjda egenavgiften inom färdtjänsten med motsvarande 1 700 000 kronor från kommunstyrelsens resursmedel.

- Att Samhällsbyggnadsnämnden beviljas utökad budgetram för 2024 med 1 700 000 kr, finansieras genom kommunstyrelsens resursmedel. "

Maria Moraes (MP) lämnar följande yrkande:

"- Miljöpartiet yrkar avslag på höjningen av egenavgiften för färdtjänsten.

- Att samhällsbyggnadsnämnden medges höja felparkeringsavgifterna för att täcka kostnadsökningarna som uppstår inom färdtjänsten när de lägre priserna behålls."

Maria Moraes (MP) yrkar, i det fall hennes eget yrkande faller, bifall i första hand till Åsa Wennergrens (L) yrkande och i andra hand till Chris Dahlgqvists (SD) yrkande.

Sofia Frithioff (V) yrkar bifall till Maria Moraes (MP) yrkande.

Lars Vikinge (C) yrkar bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande konstaterar att det finns 4 förslag till beslut och föreslår att de ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner propositionsordningen.

Ordförande ställer proposition på Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut, Chris Dahlgqvists (SD) yrkande, Åsa Wennergrens (L) yrkande samt Maria Moraes (MP) med fleras yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Lars Vikinge (C) lämnar följande protokollsanteckning:

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2023-11-28

"Centerpartiet tillsammans med nästan alla partier i Region Östergötland har ställt sig bakom förslaget att pga. inflation och ökade bränslekostnader höja egenavgifterna i färdtjänsten. Således ställer Centerpartiet sig bakom förslaget även i Linköpings kommun."

Beslutsunderlag

Ojusterat protokollsutdrag kommunfullmäktige 2023-11-21, § 381

Tjänsteskrivelse – Egenavgift färdtjänst, 2023-11-23

Ojusterat protokollsutdrag kommunstyrelsen 2023-11-14, § 329

Protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden 2023-10-18, § 135

Bilaga 1 – Tjänsteskrivelse – Egenavgift färdtjänst, 2023-09-25

Bilaga 2 – Region Östergötlands beslutsunderlag till regionstyrelsen, 2023-10-26

Beslutet skickas till:
Samhällsbyggnadsnämnden

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--