

Kommunstyrelsen

2023-11-14

§ 329 Egenavgift färdtjänst

Dnr KS 2023-786

Kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor under 25 km på 43 kr tillstyrks.
2. Förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor över 25 km på 69 kr tillstyrks.
3. Besluten gäller under förutsättning att Regionfullmäktige fattar beslut i enlighet med kommunicerat förslag.

Reservationer

Åsa Wennergren (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"Färdtjänst är till för personer som på grund av funktionsnedsättning har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och inte kan resa med den allmänna kollektivtrafiken och är en viktig verksamhet som ger individen frihet i vardagen.

För att få kostnadstäckning för Region Östergötlands höjning av egenavgiften för sjukresor med färdtjänst behöver Linköpings kommun höja sin egna avgift med totalt 1,7 miljoner kronor. Att Region Östergötland från sin sida väljer att höja avgiften när de behöver hantera ett underskott om 1,1 miljarder kronor har vi förståelse för. Däremot anser vi inte att Linköpings kommun i nästa led behöver genomföra höjningen för Linköpingsborna. I tider av höga räntor och inflation slår höjningar likt denna väldigt hårt mot redan ekonomiskt svaga grupper som bland annat personer med funktionsnedsättning. Liberalerna anser istället att Linköpings kommun har ekonomiskt utrymme att täcka upp för den totala summan om 1,7 miljoner kronor. Detta skulle innebära en liten kostnad för kommunen men en stor vinst för den lilla människan som inte får sin vardag begränsad."

Mikael Marin (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2023-11-14

"Vänsterpartiet anser att beslutet om en höjning av egenavgiften i den inomkommunala färdtjänsten ska avslås. Det gör vi med vetskapen om att de personer med funktionsnedsättningar som reser med färdtjänsten är den samhällsgrupp med de lägsta ekonomiska marginalerna. Samtidigt som gruppen löper en större risk för isolering och ensamhet. Färdtjänsten, den särskilda kollektivtrafiken, är en subventionerad samhällsresa för de personer som på grund av funktionsnedsättning inte kan nyttja den allmänna kollektivtrafiken. Förslaget är dessutom en anmärkningsvärt kraftig höjning där avgifterna blir högre för den inomkommunala färdtjänsten jämfört med den kommunöverskridande färdtjänsten. Det blir alltså dyrare att ta färdtjänsten till ICA i närområdet än att åka över kommungränsen och veckohandla. Vidare saknar vi jämställdhetsanalyser i underlaget till beslut. Vi vet att fler kvinnor än män är beviljade färdtjänst samtidigt som vi vet att kvinnor generellt har lägre inkomster, inte minst pension, jämfört med män. Därmed kan vi anta att det här förslaget slår hårdare mot kvinnor i behov av den särskilda kollektivtrafiken. Kommunens ökade intäkter i det här förslaget tar inte hänsyn till ett minskat antal resande. Sannolikt är den ökade intäkten optimistisk. Samhällsbyggnadsnämnden har en relativt god ekonomi och vi menar att kommunens kostnadsökning kan hanteras inom nämndens budget istället för att genomföra denna radikala avgiftsbelastning på de tunnaste plånböckerna."

Jörgen Ring (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"Regionen går med kraftiga underskott om 1,6 miljarder kronor och kommer troligtvis att höja taxan för färdtjänsten. Att höja taxan med 65% för resor inom Linköping är enligt SD inte relevant utan vi anser att samhällsbyggnadsnämnden ska söka resursmedel om 1,7 miljoner kronor från kommunstyrelsen för att täcka den ökade kostnaden för färdtjänsten.

Allt blir just nu dyrare på grund av inflationen, men Linköping har en god ekonomi och hade nämnden gjort ett omtag i frågan med en mindre höjning så hade SD inte reagerat. Vi ska också i sammanhanget komma ihåg att priset på drivmedel kommer minska efter årsskiftet tack vare SD och Tidöavtalet vilket i förlängningen bör göra att priset justeras för resorna.

Det finns även en överhängande risk att ofrivillig ensamhet i vår kommun kommer att öka då ekonomin för många är knaper och att man inte längre kommer att kunna göra resor på samma sätt som tidigare. SD vill inte att det ska prioriteras bort utan vi tycker att man ska göra allt man kan för att justera priset, vilket är ett väldigt starkt signalvärde för de som är i stort behov av färdtjänsten.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2023-11-14

Då vårt yrkande föll i samhällsbyggnadsnämnden yrkade vi i andra hand för en politisk kompromiss genom att yrka på att samhällsbyggnadsnämnden ska subventionera färdtjänstresorna med 10 kr inom Linköpings kommun så priset för en resa slutligen hade blivit 33 kr istället för 43 kr."

Michael Coccozza (LL) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärende

Beräknad kostnadsökning med höjningen av egenavgiften för sjukresor är för Linköpings kommun 1,7 miljoner kronor. För att få kostnadstäckning för regionens höjning behöver taxan höjas med 17 kr. Det innebär att en resa med färdtjänst under 25 km ökar från 26 kr till 43 kronor och en resa över 25 km från 52 kronor till 69 kr. Region Östergötland har på grund av det ansträngda ekonomiska läget utrett möjligheten att höja taxan för sjukresor. Det har nu kommit ett förslag om att höja egenavgiften, ett beslut i enlighet med förslaget väntas inom kort. Den nya egenavgiften föreslås att gälla från och med 1 januari 2024. Beslutet innehåller ingen förändring för de personer som reser med månads- eller årskort.

Förslaget beslut innebär att en resa till/eller från en sjukvårdsinrättning där kunden fått vård höjs från 80 kr per resa till 120 kr per resa. Sedan tidigare har kommunerna inom länet subventionerat sjukresor för färdtjänstberättigade med mellanskillnaden av kontanttaxan och den faktiska egenavgiften för sjukresor. Denna subvention har kostat Linköpings kommun drygt 2,4 miljoner under 2022.

Av regionen föreslagen höjning av egenavgiften ger en kostnadsökning för Linköpings kommun på cirka 1,7 miljoner kronor. För att få kostnadstäckning för denna föreslår miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att taxan höjs med 17 kr. Det innebär att en resa med färdtjänst under 25 km ökar från 26 kr till 43 kronor och en resa över 25 km från 52 kronor till 69 kr.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-10-18, 135

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor under 25 km på 43 kr tillstyrks.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2023-11-14

2. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor över 25 km på 69 kr tillstyrks.
3. Besluten gäller under förutsättning att Regionfullmäktige fattar beslut i enlighet med kommunicerat förslag.

Yrkanden

Stefan Erikson (M), Lars Vikinge (C) och Elias Aguirre (S) yrkar bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Åsa Wennergren (L) yrkar avslag till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut samt yrkar Åsa Wennergren (L) på följande:

"att hemställa om finansiering för den höjda egenavgiften inom färdtjänsten med motsvarande 1 700 000 kronor från kommunstyrelsens resursmedel. att Samhällsbyggnadsnämnden beviljas utökad budgetram för 2024 med 1 700 000 kr, finansieras genom kommunstyrelsens resursmedel".

Jörgen Ring (SD) yrkar i första hand på avslag till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut och i andra hand yrkar Jörgen Ring (SD) på följande:

"att samhällsbyggnadsnämnden ska subventionera färdtjänstresorna med 10 kr inom Linköpings kommun."

Maria Moraes (MP) och Michael Coccozza (LL) yrkar bifall till Åsa Wennergrens (L) förslag om att hemställa om finansiering för den höjda egenavgiften inom färdtjänsten med motsvarande 1 700 000 kronor från kommunstyrelsens resursmedel. Att Samhällsbyggnadsnämnden beviljas utökad budgetram för 2024 med 1 700 000 kr, finansieras genom kommunstyrelsens resursmedel.

Mikael Marin (V) yrkar enligt följande:

"- Att förslaget till beslut avslås.

- Att nämnden får i uppdrag att hantera kostnadsökningen inom ramen för nämndens budget."

Beslutsordning

Ordförande ställer proposition på Åsa Wennergrens (L) med fleras yrkande om att hemställa om finansiering för den höjda egenavgiften inom färdtjänsten med motsvarande 1 700 000 kronor från kommunstyrelsens resursmedel. Att Samhällsbyggnadsnämnden beviljas utökad budgetram för 2024 med 1 700 000 kr, finansieras genom kommunstyrelsens resursmedel och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2023-11-14

Ordförande ställer proposition på Mikael Marins (V) yrkande om att nämnden får i uppdrag att hantera kostnadsökningen inom ramen för nämndens budget och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer proposition på Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut mot Åsa Wennergrens (LL) och Mikael Marin (V) med fleras yrkande om avslag till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Omröstning begärs och verkställs.

Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning. Den som röstar bifall till Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut röstar ja. Den som röstar bifall till Åsa Wennergrens (L) med fleras yrkande om avslag till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut röstar nej.

Utfall: 8 ja, 5 nej, 0 avstår, 0 frånvarande. Hur var och en har röstat framgår under Omröstning.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Ordförande ställer slutligen proposition på Jörgen Rings (SD) yrkande om att samhällsbyggnadsnämnden ska subventionera färdtjänstresorna med 10 kr inom Linköpings kommun och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Omröstning

Mari Hultgren (S): Ja

Lars Vikinge (C): Ja

Elias Aguirre (S): Ja

Mikael Sanfridson (S): Ja

Annika Krutzén (M): Ja

Stefan Erikson (M): Ja

Michael Coccozza (LL): Nej

Maria Moraes (MP): Nej

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2023-11-14

Mikael Marin (V): Nej

Jörgen Ring (SD): Nej

Liselotte Fager (KD): Ja

Åsa Wennergren (L): Nej

Niklas Borg (M), ordförande: Ja

Protokollsanteckningar

Lars Vikinge (C) lämnar följande protokollsanteckning:

" Centerpartiet tillsammans med nästan alla partier i Region Östergötland har ställt sig bakom förslaget att pga. inflation och ökade bränslekostnader höja egenavgifterna i färdtjänsten. Således ställer Centerpartiet sig bakom förslaget även i Linköpings kommun."

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden 2023-10-18, 135

Tjänsteskrivelse – Egenavgift färdtjänst, 2023-09-25

Region Östergötlands, Trafik- och samhällsplaneringsnämndens beslut

Beslutet skickas till:
Samhällsbyggnadsnämnden
Kommunkansliet (taxor)

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--