

Fråga till kommunfullmäktige i Linköping.

När det gäller beviljande av färdtjänstillstånd i Linköpings kommun är det tydligt att det allennarådande är Färdtjänstlagen, en lag som anger den lägsta nivå kommunen måste förhålla sig till, som används vid bedömning.

Det här har många gånger uttalats av både ansvariga tjänstemän och politiker i Linköpings kommun. Senast i svar på en interpellation där ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden än en gång trycker på vikten av att följa lagen.

I svaret på interpellationen tar ordförande upp långa handläggningstider, ett problem som vi inom Funktionsrätt Linköping inte har fått indikationer om att det är ett stort problem. Det som däremot är problemet är att kommunen blivit mer och mer restriktiv med beviljande av tillstånd.

Ordförande refererar även till den utredning som gjorts avseende färdtjänstlagen. I utredarens utlåtande slås det fast att de intentioner som fanns när lagen togs 1997 inte har följt utan lagen har tolkats på ett sätt som varit negativt för de sökande.

När och om en ny lag kommer vet ingen idag, dock finns en del i utredningen, som i det fall det blir en lag, kan vara positivt för de sökande.

Vi inom Funktionsrätt Linköping ser det som en självklarhet att lagar ska följas. Det som oroar oss är däremot viljan av att följa program, konventioner ett som kommunen borde vara skyldiga att följa. Vi avser här utfästelser på kommunens hemsida, kommunens eget Funktionshinderpolitiska program, FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning samt Agenda 2030

Oberoende av hur en ny eventuell färdtjänstlag kommer att se ut anser vi att kommunen är skyldiga att i sina beslut ta hänsyn till de program, utfästelser etc. vi angivit ovan.

På Kommunens hemsida står bland annat följande:

"Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning handlar om att leva oberoende och att fullt ut kunna delta i livets alla områden på lika villkor som andra".

I kommunens Funktionshinderpolitiska program, som är ett styrande dokument för all kommunal verksamhet, står bland annat följande:

"Målet ska vara att funktionsnedsättningar så långt som möjligt inte ska tillåtas hindra individen från att leva ett självständigt liv.

Linköpings kommun vill skapa ett samhälle där alla kan vara delaktiga och leva på lika villkor. Kommunen ska verka för jämlika levnadsvillkor för personer med funktionsnedsättning".

Agenda 2030, som är de globala målen för hållbar utveckling och som Sverige anslutit sig till, anger bland annat följande:

Mål 9 pekar på vikten av inkluderande infrastruktur.

Mål 10 pekar tydligt på behovet av social inkludering.

"Även andra hinder för delaktighet måste undanröjas, till exempel otillgänglig information och kommunikation samt otillgängliga fysiska miljöer".

I FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, som Sverige är ansluten till sedan 2008, förbinder sig Sverige bland annat till följande:

"erkänner betydelsen av tillgång för personer med funktionsnedsättning till den fysiska, sociala, ekonomiska och kulturella miljön samt till vård och omsorg och utbildning liksom till information och kommunikation för fullt åtnjutande av alla mänskliga rättigheter och grundläggande friheter. För att göra det möjligt för personer med funktionsnedsättning att leva oberoende och att fullt ut delta på alla livets områden, ska konventionsstaterna vidta ändamålsenliga åtgärder för att säkerställa att

personer med funktionsnedsättning får tillgång på lika villkor som andra till den fysiska miljön, till transporter, till information och kommunikation”.

I dagsläget anser vi inte att ovanstående tas med vid bedömningar av färdtjänstillstånd. Att till exempel en persons med nedsatt orienteringsförmåga som lärt sig hitta till kvartersbutiken eller en person med nedsatt rörelseförmåga som kan gå 50 meter men som har 100 meter till kollektivtrafiken blir av med sina tillstånd anser vi inte visar att erforderlig hänsyn tas till ovanstående.

På kommunens hemsida som beskriver ansökan om färdtjänst står följande när det gäller regelverket:
*”Handläggning, bedömning och beslut:
När din ansökan inkommit och registrerats påbörjar din handläggare en utredning och bedömning utifrån lagen om färdtjänst”.*

Vi inom Funktionsrätt Linköping anser att kommunen är skyldig att inkludera övriga utfästelser, program och konventioner i sin bedömningsprocess. Vi anser att det är ett demokratiskt problem om till exempel ett styrande program som alla 79 demokratiskt valda ledamöter i kommunfullmäktige är eniga om och tagit beslut om inte får återverkan i den operativa organisationen.

Våra frågor till kommunfullmäktige är följande:

- Anser kommunfullmäktige att ovanstående utfästelser, program etc. ska inkluderas i den operativa verksamheten när beslut tas?
- Bör inte kommunen ändra sin skrivning om underlag för beslut om färdtjänst så att det framgår att det inte bara är färdtjänstlagen som används?

Funktionsrätt Linköping

Ordförande

Ann-Christin Petersén

Vice Ordförande

Anders Näkne