

**Motion till kommunfullmäktige**

**2023-02-28**

## **Linköping City Airport AB skall minst uppvisa nollresultat**

Vi är överens om att vi har en lågkonjunktur i annalkande. Kommunens ekonomi är ansträngd.

Bland det första det nya styret i Linköping beslutade om var att barn- och ungdomsnämnden, bildningsnämnden, bygg- och miljönämnden, kommunstyrelsen (verksamhetsstöd och service samt Leanlink), social- och omsorgsnämnden, äldre- och samhällsbyggnadsnämnden ska genomföra en genomlysning av den centrala förvaltningsorganisationen för att identifiera och föreslå kostnadsreducerande åtgärder. Inriktningen är att kärnverksamhet ska prioriteras framför central förvaltningsadministration. Konkret betyder det att den centrala förvaltningsorganisationen troligtvis kommer att behöva minska antalet anställda.

Från och med 2024 så har kommunen ca 200 miljoner kronor i så kallade ofördelade kostnadsreduceringar. Pengar som behöver hittas någonstans i den kommunala verksamheten. Vi kan bara gissa att dessa två hänger ihop i viss grad. Det saknas helt enkelt pengar. Samtidigt lägger kommunen 45 miljoner kronor per år på ett bidrag till Linköping City Airport AB. Något som definitivt inte kan benämnas som kärnverksamhet.

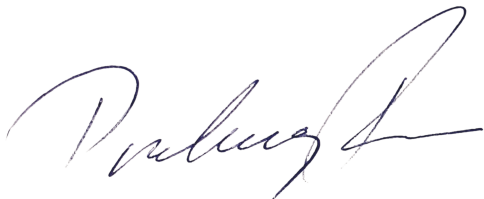
Samtidigt så går det att utläsa att Linköping City Airports största kunder gör miljardvinster (se KLMs hemsida:

<https://news.klm.com/klm-group-figures-for-q4-and-2021/>). I tidigare svar på en motion som kräver avveckling av Linköping City Airport AB, görs bedömningen att nyttan med affärsresandet är stor. Svaret hävdar också att näringslivet gör samma bedömning (Tjänsteskrivelse "Svar på motion (V) – Visa prislappen" – Utred Linköping City Airports vara eller icke vara", Dnr KS 2020-894). Linköping City Airport AB tillhandahåller således tjänster som är attraktiva till välmående företag i Linköping, som betalar biljettpriser till KLM som leder till stora vinster. Linköpings kommun sätter marknadskrafterna ur spel med sin subventionering av biljettpriserna vilket leder till övervinster hos operatörerna (framför allt KLM) samt snedvridning av konkurrensen med andra trafikslag och andra flygplatser. Det rimliga är att låta marknaden själva sätta priset på tjänsten utan inblandning kommunen. Kravet på Linköping City Airport skall vara att uppvisa minst nollresultat.

Eventuellt kan man se en risk i att operatörerna försöker vältra över ökade start- och landningsavgifter på kunderna. Om det osannolika scenariot inträffar att operatörerna lyckas överföra hela kostnadsökning till sina kunder, så innebär det en kostnadsökning på några hundralappar per biljett, vilket inte torde vara ett problem att betala för näringslivet för en så attraktiv och värdeadderande tjänst. Detta gäller speciellt då näringslivet ersatt en del av resorna med digitala möten och det totala antalet resor är färre. Det troliga är dock att operatörerna redan nu tillämpar värdebaserad prissättning och tar ut de priser de kan från sina kunder och att de ökade kostnaderna för start- och landning på Linköpings City Airport absorberas av operatörerna.

**Miljöpartiet yrkar därför att:**

- Kommunfullmäktige ger kommundirektören i uppdrag att tillse att en affärsplan för Linköping City Airport som leder till minst nollresultat senast budgetår 2024 utan några drifts- eller andra bidrag från kommunen tas fram och beslutas i Linköping City Airports styrelse. Linköping City Airport skall ersätta nuvarande driftsbidrag med intäkter från sina kunder.



*Predrag Pucar*  
Miljöpartiet