

Färdtjänst som rättighet

Färdtjänst är till för personer som på grund av funktionsnedsättning inte kan resa med den allmänna kollektivtrafiken på egen hand. Vi har i medier och andra kanaler kunnat följa och fått tagit del av historier hur personer med funktionsnedsättning, på grund av en alltmer restriktiv tolkning av lagen, får svårare och svårare att få tillgång till färdtjänst.

De mer restriktiva besluten motiverats bland annat med en ny rättspraxis och det har drabbat till exempel personer med synnedsättning som efter att ha haft färdtjänst i årtal, numera får avslag på sin ansökan om förnyat tillstånd för färdtjänst. Det drabbar också äldre som har stora svårigheter att ta sig framåt av egen kraft, men efter den nya praxisen inte anses ha särskilda svårigheter att förflytta sig som avses för att ha rätt till färdtjänst. Vidare har det även anförts att kollektivtrafiken i dag kan anses vara så tillgänglig att det bör förväntas att den enskilde, om än med vissa svårigheter, utan problem kan nyttja den.

Det är ett faktum att personer med funktionsnedsättning får allt sämre tillgång till den färdtjänst som innebär en möjlighet till socialt liv och att över huvud taget kunna lämna sina hem. För den som inte vågar lämna sitt hem blir det, i realiteten, ett fängelse.

Det är helt och hållet upp till politiken och Linköpings kommun hur vi väljer att tolka lagen och på vilken miniminivå vi lägger oss på. Att hänvisa till att man följer lagen och rättspraxis handlar enbart om att vi lägger oss på en nivå så lågt som man kan, men inte tillräckligt lågt för att kommunens beslut ska förklaras olagliga när de överklagas och tas upp i förvaltningsdomstolarna. Det finns inget som hindrar kommunen från att ligga på en högre nivå än den som lagstiftningen kräver så att fler med ett faktiskt behov av färdtjänst får det.

Med anledning av detta vill jag fråga ansvarigt kommunalråd följande:

1. Anser ansvarigt kommunalråd att den nuvarande situationen gällande personer med funktionsnedsättnings rätt till färdtjänst är acceptabel och att kommunen gör allt man kan för gruppen?
2. Givet att kommunalrådet delar uppfattningen att Linköping kan göra mer för gruppen vi pratar om, är styret beredda att göra en översyn av kommunens riktlinjer och hur man tillämpar lagstiftningen?

För Liberalerna i Linköping

Daniel Ny (L)