



Motion (SD) - Säkrare och bättre flyt i trafiken på Malmslättsvägen, svar

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås med hänvisning till att föreslagen åtgärd inte är genomförbar med hänsyn till gaturummets storlek.

Ärende

Chris Dahlqvist (SD) och Jörgen Ring, (SD) yrkar i en motion, daterad 2021-08-18, att:

- Ge Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att anlägga vänstersvängficka för vänstersvängande trafik i båda köriktningarna på Malmslättsvägen i korsningarna Majgatan, Bjälbogatan – Westmangatan och Parkgatan – Videgatan.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen delar uppfattningen om att vänstersvängande trafik kan orsaka köbildning och att det kan uppstå en trafiksäkerhetsrisk när bakomvarande bilar kör om i busskörfältet. Dock är det svårt att bygga vänstersvängfält i de korsningar som motionärerna föreslår då det inte går att bygga vänstersvängfält och samtidigt ha kvar övergångsställena. För att vara säkra passager så kräver övergångsställena en refug i mitten av gatan. Men med vänstersvängfält skulle refugen behöva tas bort närmast korsningarna. Om man gör ett vänstersvängfält i det befintliga vänstra körfältet måste rakfram-körande trafik svänga ut i busskörfältet och sen tillbaka vilket varken är lämpligt för trafiksäkerheten eller kollektivtrafikens framkomlighet. Att ta bort övergångsställena längs gatan är också olämpligt då dessa behöver finnas på båda sidor av korsningarna, bland annat med tanke på de busshållplatser som finns där och för att underlätta för gående och cyklister. Då kollektivtrafiken ska prioriteras i trafiksystemet ser inte förvaltningen det som

en bra lösning att ta bort kollektivtrafikkörfälten för att göra ett fält för rakt fram och höger samt ett för vänstersväng.

Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att motionen avslås med hänvisning till att gaturummets utformning inte tillåter ett ytterligare körfält vid korsningarna.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Motion (SD) - Säkrare och bättre flyt i trafiken på Malmslättsvägen, svar 2022-06-01

Bilaga - Motion (SD) - Säkrare och bättre flyt i trafiken på Malmslättsvägen

Kommunala mål

Ett attraktivt och tryggt Linköping och ett klimatsmart Linköping.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Då kvinnor i högre utsträckning än män utnyttjar kollektivtrafiken är det ur ett jämställdhetsperspektiv viktigt att inte göra justeringar i trafiksystemet som försämrar för kollektivtrafiken. Att se till att gångare och cyklister har en säker trafikmiljö vid gatukorsningar i form av övergångsställen är något som gynnar både flickor, pojkar, kvinnor och män.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Motionärerna