



Kommunstyrelsen

2022-08-23

## **§ 232 Motion (SD) - Inför parkering och underlätta framkomlighet för yteffektiva fordon, svar**

Dnr KS 2021-857

### **Kommunstyrelsens beslut**

#### **1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.**

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens första att-sats besvaras med att delar av förslaget ligger med i planeringen och att den andra delen angående att flera MC/mopeder redan idag kan parkera i samma parkeringsruta.
2. Motionens andra att-sats avslås med hänvisning till trafiksäkerhet för mopeder och MC samt att kollektivtrafiken ska prioriteras i trafiksystemet.

### **Reservationer**

Chris Dahlqvist (SD) reserverar sig till förmån för eget yrkande om bifall till motionen.

### **Ärende**

Jörgen Ring (SD) och Gunnar Franzén (SD) yrkar i en motion, daterad 2021-10-26, att:

- Att Linköpings kommun ska införa tydliga parkeringsregler för motorcyklar och mopeder klass 1 för parkering på körbana samt i parkeringsruta för bil.
- Att Linköpings kommun ska tillåta att motorcyklar och mopeder klass 1 får framföras i kollektivtrafikkörfältet på vägsträckor med hastighet om högst 50 km/h.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ser precis som motionärerna påtalar ett ökat behov av parkeringsplatser för yteffektiva fordon. Att tillskapa dessa platser för motorcyklar och mopeder ligger inom ramen för arbetet med att genomföra Trafikplan för Linköpings Innerstad antagen i mars 2022. I Trafikplanen är tillskapandet av nya parkeringsplatser en av aktiviteterna, men när i tid som den kommer att genomföras är i dagsläget för tidigt att säga.

Det är redan idag tillåtet att parkera flera MC eller mopeder i samma parkeringsruta, men alla måste erlägga avgift.

Motionens andra att-sats om att tillåta vissa fordon i kollektivtrafikkörfält ser förvaltningen som problematiskt ur flera aspekter. Dels är det på vissa av dessa

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



**Kommunstyrelsen**

2022-08-23

sträckor spårviddshinder vilket gör dessa direkt farliga för dessa fordonstyper. Vidare får kollektivtrafiksignaler inte användas av andra fordon än kollektivtrafik och samhällsresor vilket försvårar för övriga fordonstyper om man använder dessa körfält. I Linköpings kommun är kollektivtrafiken ett prioriterat trafikslag och förvaltningen ser inte att det är lämpligt att tillåta andra att använda kollektivtrafikkörfälten för att inte riskera att försena eller försvåra för kollektivtrafiken och på så sätt försämra dess tillgänglighet.

Med hänvisning till ovanstående föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att motionens första att-sats anses besvarad och att motionens andra att-sats avslås.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2022-06-22, § 118

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens första att-sats besvaras med att delar av förslaget ligger med i planeringen och att den andra delen angående att flera MC/mopeder redan idag kan parkera i samma parkeringsruta.

2. Motionens andra att-sats avslås med hänvisning till trafiksäkerhet för mopeder och MC samt att kollektivtrafiken ska prioriteras i trafiksystemet.

### **Yrkanden**

Chris Dahlvist (SD) yrkar bifall till motionen.

Muharrem Demirok (C) yrkar bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

### **Beslutsordning**

Ordföranden ställer proposition på Muharrem Demiroks (C) yrkande om bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut mot Chris Dahlvists (SD) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Muharrem Demiroks (C) yrkande om bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



**Kommunstyrelsen**

2022-08-23

**Beslutsunderlag**

Protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden 2022-06-22, § 118

Tjänsteskrivelse – Motion (SD) - Inför parkering och underlätta framkomlighet för yteffektiva fordon, svar, 2022-06-01

Bilaga – Motion (SD) - Inför parkering och underlätta framkomlighet för yteffektiva fordon

\_\_\_\_\_

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--