



Motion till Linköpings kommunfullmäktige

## Inför parkering och underlätta framkomlighet för yteffektiva fordon.

Linköping saknar tydliga parkeringsregler för tvåhjuliga fordon, något som alla större städer självklart har. Om Linköping har ambition att bli en större stad är det dags att inför tydliga parkeringsregler för motorcyklar och mopeder klass 1. Dessa fordon är extremt yteffektiva både i trafik och då de parkeras varför det är en stor brist att Linköpings kommun ännu inte har parkeringsregler för dessa.

Linköping ska naturligtvis utforma regler efter sina egna förutsättning, men dessa exempel från Göteborg kan vara vägledande:

“Om du parkerar ett tvåhjuligt fordon utan sidovagn på en körbana kan du i Göteborg parkera snedställt mot trottoaren om fordonet får plats inom två meter från trottoaren (samma breddutrymme som en vanlig bil).”

“På avgiftsbelagd parkeringsruta kan flera MC parkera i samma ruta men de måste var och en betala avgift.”

Trafikverket redovisar på sin hemsida att det finns 22 vägsträckor där motorcyklar tillåts i kollektivtrafikkörfält. De har också sammanställt 20 forskningsrapporter och kommit fram till att det inte finns tydliga resultat på hur säkerheten påverkas för mc när de tillåts köra i bussfilen.

Sverigedemokraterna yrkar därför på att kommunfullmäktige beslutar:

- att Linköpings kommun ska utforma tydliga parkeringsregler för motorcyklar och mopeder klass 1 för parkering på körbana samt i parkeringsruta för bil.
- att Linköpings kommun ska tillåta att motorcyklar och mopeder klass 1 får framföras i kollektivtrafikkörfältet på vägsträckor med en hastighet om högst 50 km i timmen.

För Sverigedemokraterna i Linköping,



Jörgen Ring (SD)



Gunnar Franzén (SD)