

## Svar på interpellation om luftföroreningar på Hamngatan

Den 22 april inkom Gunnar Gustafsson (MP) med en interpellation där han ställer några frågor kring vad kommunen gör för att klara gränsvärdena för tillåtna föroreningar på Hamngatan.

### Vilka åtgärder avser alliansen att vidta för att Linköping ska klara gränsvärdet för tillåtna föroreningar på Hamngatan?

Vad vi har gjort

- Linköpings kommun arbetar efter ett handlingsprogram som innehåller ett antal aktiviteter för att minska antalet partiklar i luften. Till exempel sopas vägbanan regelbundet och dammbindningsmedel läggs ut.
- Dammbindning är en driftåtgärd för minskad spridning av partiklar och kräver kontinuerliga insatser. I handlingsplanen för partiklar 2021-2026 finns även långsiktiga åtgärder beskrivna.

Vad gör vi nu och planering framåt

- Vi arbetar enligt handlingsplanen för partiklar (SBN 2021) och åtgärdsprogrammet för kväveoxid (KF 2021).
- Trafikplan för Linköpings innerstad samt utvecklingsplan för Linköpings ytterstad antogs under mars 2022. Dessa är att se som verktyg för att uppfylla trafikstrategin (ÖP 2010). Målsättningen om en förändrad färdmedelsfördelning som finns i dessa planer kan minska problemet och bidra till en bättre stadsmiljö både avseende luftkvalitet och trafikbuller. Framtidens utrymmeseffektiva färdmedel kommer bidra till en bättre och hälsosammare stadsmiljö.
- Stora satsningar på hållbart resande återfinns i både trafikplanen och ytterstadsplanen. Aktiviteter för att uppmuntra till ett hållbart resande görs på miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.
- Mätningar av PM10 kommer fortgå på samma mätplats under minst tre år efter det år (år 2022) som överskridandet skedde.
- Kommunens samlade bedömning är att överskridandet måste analyseras djupare för att finna ytterligare orsaker förutom den speciella vädersituationen i mars 2022.
- Fortsatt genomförande av handlingsplan för partiklar och kväveoxider. Kommande utredningar som "Omfördelning av trafik" och "Reglering av tung trafik i innerstaden/Godstrafik" kommer på längre sikt bidra till förbättrad luftkvalitet på Hamngatan.

### **Vilka åtgärder vidtas för att vi ska klara gränsvärdena för luftföroreningar på övriga gator nämnda ovan?**

Under 2022 kommer kommunen få tillgång till en ny kartläggning där luftföroreningshalter beräknas för hela kommunens vägnät. Då får vi information om hur luftkvaliteten är på flera gator än tidigare. Detta via den övervakning och analys av luftkvaliteten i Linköping som görs via kommunens medlemskap i Östra Sveriges Luftvårdsförbund.

### **Vilka åtgärder vidtas för att vi ska klara miljökvalitetsmålet “Frisk luft” i Linköping?**

I handlingsplanen för partiklar 2021-2026 beskrivs arbetet kring frisk luft och även de långsiktiga lösningarna. Linköpings kommun strävar efter att Miljömålet - Frisk luft ska uppnås och arbetar med att förbättra luftkvaliteten genom att ställa om till en hållbar färdmedelsfördelning, där invånarna väljer att gå, cykla och åka kollektivt i högre utsträckning än idag. Det är en målsättning i kommunens översiktsplaner och en viktig utgångspunkt vid planering av staden. Kommunens långsiktiga mål enligt trafikstrategin beräknas leda till att miljökvalitetsnormerna inte överskrids på någon gata och att miljömålet Frisk luft uppnås på nästan alla gator.

**Muharrem Demirok (C)**, kommunalråd och ordförande i samhällsbyggnadsnämnden