



§ 192 Fria resor i lågtrafik för pensionärer över 70 år, svar på motion (S)

Dnr KS 2019-158

Kommunfullmäktiges beslut

1. Ärendet bordläggs till kommunfullmäktiges sammanträde 2022-05-31.

Ärende

Kommunfullmäktige beslutade 2022-03-29, § 134 att bordlägga ärendet.

Mari Hultgren (S) och Mikael Sanfridson (S) föreslår i en motion daterad 2019-02-18 att:

- Linköpings kommun genomför någon form av fria resor i lågtrafik för pensionärer över 70 år.

Enligt avtalet med Östgötatrafiken som utför kollektivtrafiken i länet så kan Linköpings kommun endast köpa biljetter ur ordinarie sortiment. Det innebär en kostnad för Linköpings kommun på 105 miljoner till 156 miljoner beroende på biljettyp och uthämningsgrad.

Det finns ett flertal utredningar om subventionerad kollektivtrafik. Inte i någon av dessa framkommer det några tydliga indikationer att fria resor för pensionärer över 65 år skulle bidra till en mer önskvärd färdmedelsfördelning. De undersökningar som finns visar att det vid fria resor främst sker en överflyttning från cykel och gång till kollektivtrafik, det vill säga att bilåkandet minskar inte i någon stor grad. För att nå både globala, nationella och kommunala mål om klimat och folkhälsa är det önskvärt med olika insatser som minskar bilåkandet och inte den ur ett folkhälsoperspektiv viktiga vardagsmotionen.

Statistik över inkomsten i olika åldersgrupper visar att pensionärer generellt sett inte har en sämre ekonomisk situation än dem i åldersgruppen 25-64 år. Medelinkomsten för åldersgruppen 65-74 år är högre än för gruppen upp till 39 år. Det finns alltså inget som tyder på att pensionärer generellt har en lägre inkomst än de som är under 40 år.

Mot bakgrund av de höga ofinansierade kostnaderna och redovisade utredningar och studier som finns på området så kan miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen inte förorda fria resor i lågtrafik för pensionärer över 70 år.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunfullmäktige

2022-04-26

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att motionen avslås.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2022-02-16, § 37

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås med hänvisning till de höga ofinansierade kostnaderna samt de slutsatser om färdmedlesfördelning efter subventionerad kollektivtrafik i utredningar och studier som finns på området.

Kommunstyrelsens beslut 2022-03-08, § 63

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut 2022-04-26

1. Motionen avslås med hänvisning till de höga ofinansierade kostnaderna samt de slutsatser om färdmedlesfördelning efter subventionerad kollektivtrafik i utredningar och studier som finns på området.

Yrkanden

Lars Vikinge (C) yrkar att ärendet ska bordläggas till kommunfullmäktiges sammanträde 2022-05-31.

Beslutsordning

Ordförande ställer proposition på Lars Vikinges (C) yrkande att ärendet ska bordläggas mot att ärendet ska avgöras idag och finner att kommunfullmäktige beslutar att ärendet ska bordläggas.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2022-03-29, § 134

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2022-03-08, § 63

Ojusterat protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden 2022-02-16, § 37

Tjänsteskrivelse – Fria resor i lågtrafik, svar på motion (S), 2022-01-21

Bilaga - Motionen

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunfullmäktige

2022-04-26

Beslutet skickas till:
Motionärerna
Samhällsbyggnadsnämnden

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--