



§ 37 Fria resor i lågtrafik för pensionärer över 70 år, svar på Motion (S)

Dnr SBN 2019-110

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås med hänvisning till de höga ofinansierade kostnaderna samt de slutsatser om färdmedlesfördelning efter subventionerad kollektivtrafik i utredningar och studier som finns på området.

Reservationer

Chris Dahlqvist (SD), Mari Hultgren (S) och Petter Mattsson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden.

Ärende

Mari Hultgren (S) och Mikael Sanfridson (S) föreslår i en motion daterad 2019-02-18 att:

- Linköpings kommun genomför någon form av fria resor i lågtrafik för pensionärer över 70 år.

Enligt avtalet med Östgötatrafiken som utför kollektivtrafiken i länet så kan Linköpings kommun endast köpa biljetter ur ordinarie sortiment. Det innebär en kostnad för Linköpings kommun på 105 miljoner till 156 miljoner beroende på biljetttyp och uthämningsgrad.

Det finns ett flertal utredningar om subventionerad kollektivtrafik. Inte i någon av dessa framkommer det några tydliga indikationer att fria resor för pensionärer över 65 år skulle bidra till en mer önskvärd färdmedelsfördelning. De undersökningar som finns visar att det vid fria resor främst sker en överflyttning från cykel och gång till kollektivtrafik, det vill säga att bilåkandet minskar inte i någon stor grad. För att nå både globala, nationella och kommunala mål om klimat och folkhälsa är det önskvärt med olika insatser som minskar bilåkandet och inte den ur ett folkhälsoperspektiv viktiga vardagsmotionen.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Samhällsbyggnadsnämnden

2022-02-16

Statistik över inkomsten i olika åldersgrupper visar att pensionärer generellt sett inte har en sämre ekonomisk situation än dem i åldersgruppen 25-64 år. Medelinkomsten för åldersgruppen 65-74 år är högre än för gruppen upp till 39 år. Det finns alltså inget som tyder på att pensionärer generellt har en lägre inkomst än de som är under 40 år.

Mot bakgrund av de höga ofinansierade kostnaderna och redovisade utredningar och studier som finns på området så kan miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen inte förorda fria resor i lågtrafik för pensionärer över 70 år.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att motionen avslås.

Stadsmiljökontorets förslag till beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås med hänvisning till de höga ofinansierade kostnaderna samt de slutsatser om färdmedlesfördelning efter subventionerad kollektivtrafik i utredningar och studier som finns på området.

Yrkanden

Mari Hultgren (S) yrkar bifall till motionen som helhet.

Chris Dahlgvist (SD) yrkar bifall till motionen som helhet.

Petter Mattsson (MP) yrkar bifall till motionen som helhet.

Muharrem Demirok (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordföranden ställer proposition på Chris Dahlgvists (SD), Mari Hultgrens (S) och Petter Mattssons (MP) yrkanden och finner att samhällsbyggnadsnämnden avslår detsamma.

Ordföranden ställer proposition på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt detsamma.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Samhällsbyggnadsnämnden

2022-02-16

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Fria resor i lågtrafik, svar på motion (S), 2022-01-21

Motionen - Fria resor i lågtrafik

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Motionärerna

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--