



§ 63 Fria resor i lågtrafik för pensionärer över 70 år, svar på motion (S)

Dnr KS 2019-158

Kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås med hänvisning till de höga ofinansierade kostnaderna samt de slutsatser om färdmedlesfördelning efter subventionerad kollektivtrafik i utredningar och studier som finns på området.

Reservationer

Mari Hultgren (S), Chris Dahlgvist (SD) och Rebecka Hovenberg (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande om bifall till motionen.

Ärende

Mari Hultgren (S) och Mikael Sanfridson (S) föreslår i en motion daterad 2019-02-18 att:

- Linköpings kommun genomför någon form av fria resor i lågtrafik för pensionärer över 70 år.

Enligt avtalet med Östgötatrafiken som utför kollektivtrafiken i länet så kan Linköpings kommun endast köpa biljetter ur ordinarie sortiment. Det innebär en kostnad för Linköpings kommun på 105 miljoner till 156 miljoner beroende på biljettyp och uthämningsgrad.

Det finns ett flertal utredningar om subventionerad kollektivtrafik. Inte i någon av dessa framkommer det några tydliga indikationer att fria resor för pensionärer över 65 år skulle bidra till en mer önskvärd färdmedelsfördelning. De undersökningar som finns visar att det vid fria resor främst sker en överflyttning från cykel och gång till kollektivtrafik, det vill säga att bilåkandet minskar inte i någon stor grad. För att nå både globala, nationella och kommunala mål om klimat och folkhälsa är det önskvärt med olika insatser som minskar bilåkandet och inte den ur ett folkhälsoperspektiv viktiga vardagsmotionen.

Statistik över inkomsten i olika åldersgrupper visar att pensionärer generellt sett inte har en sämre ekonomisk situation än dem i åldersgruppen 25-64 år. Medelinkomsten för åldersgruppen 65-74 år är högre än för gruppen upp till 39

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2022-03-08

år. Det finns alltså inget som tyder på att pensionärer generellt har en lägre inkomst än de som är under 40 år.

Mot bakgrund av de höga ofinansierade kostnaderna och redovisade utredningar och studier som finns på området så kan miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen inte förorda fria resor i lågtrafik för pensionärer över 70 år.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att motionen avslås.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2022-02-16, § 37

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås med hänvisning till de höga ofinansierade kostnaderna samt de slutsatser om färdmedlesfördelning efter subventionerad kollektivtrafik i utredningar och studier som finns på området.

Yrkanden

Mari Hultgren (S), Chris Dahlgvist (SD) och Rebecka Hovenberg (MP) yrkar bifall till motionen.

Muharrem Demirok (C) yrkar bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande ställer proposition på Muharrem Demiroks (C) yrkande om bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut mot Mari Hultgrens (S) med fleras yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Muharrem Demiroks (C) yrkande om bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Ojusterat protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden 2022-02-16, § 37
Tjänsteskrivelse – Fria resor i lågtrafik, svar på motion (S), 2022-01-21
Motionen

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2022-03-08

Beslutet skickas till:
Kommunfullmäktige
Motionärerna
Samhällsbyggnadsnämnden

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--