



## **Linköping City Airport AB – Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2021**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunledningsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Linköping City Airport AB:s verksamhet under 2021 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

### **Ärende**

Kommunstyrelsen samlar i sin uppsiktsplikt in redovisningar från bolagen om hur de uppfyllt sina uppdrag. Linköping City Airport AB har i bilaga redovisat hur bolaget uppfyllt det kommunala ändamålet och uppdraget under 2021. I bilaga finns även Linköping City Airports Bolagsstyrningsrapport för 2021. Bolaget har för 2021 inte uppfyllt det av kommunfullmäktige uppsatta målet avseende avkastning på eget kapital, målet ska dock ses som långsiktigt. Kommunledningsförvaltningen kommer att följa bolagets resultatutveckling kommande år.

| Långsiktiga finansiella mål                         | Mål       | 2021 | 2020 | 2019 |
|---|-----------|------|------|------|
| <b>Resultat baserat på justerat eget kapital* %</b> | 0-2       | Neg  | Neg  | Neg  |
| <b>Soliditet, %</b>                                 | 5-<br>25% | 31 % | 36 % | 41 % |
| <b>Nöjd Medarbetar Index (NMI)</b>                  | >80       | 90   | 90   | 88   |

\*Eftersom detta inte är möjligt att uppnå under planperioden utan driftstöd accepterar ägaren (enligt särskilt ägardirektiv) att bolaget redovisar underskott enligt treårsplan.

Nedan följer Kommunledningsförvaltningens sammanfattning av bolagets uppfyllelse kopplat till uppdraget.

Verksamheten har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Bolaget uppfyller de gemensamma ägardirektiven i form av Självkostnadsprincipen, Likställighetsprincipen och Lokaliseringsprincipen. Verksamheten drivs enligt normal affärsmässighet, de behandlar samtliga kommuninvånare lika och bedriver verksamheten inom Linköpings kommun.

Från Linköping City Airport når man idag med KLM större delen av världen med en mellanlandning i Amsterdam och KLM tillhör världens näst största flygallians, SkyTeam. Under de senaste 17 åren har KLM utnämnts till ett av världens mest hållbara flygbolag av Dow Jones Sustainability Index. Utvecklingen för KLM har varit mycket god i Linköping. Sedan kommunen tog över verksamheten har antalet flygstolar med KLM ökat med närmare 43 000 st. och antalet passagerare med 36 000 st. Under 2020 och 2021 har bolaget, liksom övriga flygplatser i Sverige varit hårt drabbat av den pågående pandemin. Antalet resenärer har minskat med 84 % vilket har påverkat ekonomin negativt.

Enligt regionens företag är efterfrågan av flygstolar fortsatt hög och så snart pandemin är under kontroll och restriktioner lyfts kommer man börja flyga igen för att träffa kunder, underleverantörer och kollegor. Under tre månader i höstas när smittan minskade var den dagliga avgången till Amsterdam i det närmaste fullbelagd och företagen efterfrågade fler flygstolar. Så snart smittan minskar och restriktioner upphör kommer KLM gradvis att öka antalet avgångar. Flygplatsbolaget arbetar långsiktigt för att öka antalet flygstolar genom utökad trafik med befintlig operatör och ny linje med kompletterande flygoperatör.

Enligt ägardirektivet för 2021 ska bolaget ha ett långsiktigt resultat som är 0-2 % av justerat eget kapital. Eftersom detta inte är möjligt att uppnå under planperioden accepterar ägaren att bolaget redovisar underskott i enlighet med treårsplanen. Kommunledningsförvaltningen kommer att följa bolagets resultatutveckling kommande år. Bolaget ska ha en långsiktig soliditet på 5-25 % beräknat på justerat eget kapital. Bolaget har en soliditet på 31 % (46). Årets resultat efter finansiella poster blev -6 mnkr (-4). Årets resultat är starkt påverkat av den pågående pandemin. LCA har tappat 84 % av resenärerna under sedan pandemins utbrott. Bolaget har även en pågående tvist med Tillväxtverket. Skulle överklagan som Tillväxtverket skickat till Förvaltningsrätten vinna bifall kommer det påverka bolagets resultat negativt med ca 0,6 mnkr. Skulle Tillväxtverket kräva återbetalning för utbetald korttidsersättning för 2021 kommer det belasta resultatet med ytterligare -1,4 mnkr.

Linköping City Airport AB har inte uppfyllt målet om avkastning på eget kapital för 2021. Då målet ska ses som långsiktigt är det Kommunledningsförvaltningens bedömning att Linköping City Airport AB:s verksamhet för 2021 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen i sin beredning till kommunfullmäktige tillstyrka förslaget till beslut.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Linköping City Airport AB - Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2021, 2022-03-09

Bilaga 1 - Linköping City Airport AB, Måluppfyllelse 2021

Bilaga 2 - Linköping City Airport AB, Bokslut 2021

Bilaga 3 - Linköping City Airport AB, Bolagsstyrningsrapport 2021

## **Bakgrund**

Kommunfullmäktige fastställer gemensamt ägardirektiv och särskilda ägardirektiv för de kommunala bolagen. Ägardirektiven innehåller bland annat Uppdrag samt Långsiktiga avkastnings- och soliditetskrav. I gemensamt ägardirektiv anges särskilt att helägt bolag ska ta fram egna styrdokument inom områdena intern kontroll, ekonomi- social hållbarhet- säkerhet-, miljö-, och personalområdet där kommunens styrdokument är vägledande. Bolagen ska driva sin verksamhet enligt aktiebolagslagen och inom bolagsordningens ram samt med beaktande av ägardirektiven.

För bakgrund till gällande lagstiftning se tjänsteskrivelse ”Linköpings Stadshus AB – Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2021”.

## **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-förhandling eller information är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Peder Brandt

Beslutet skickas till:  
Controller, Karl Hammarström  
Linköpings Stadshus AB  
Linköping City Airport AB