

## Uppgifter till bokslut 2021

# LINKÖPING CITY AIRPORT AB

Uppgifter nedan skickas senast den 28 februari 2022 till Karl Hammarström,  
[karl.hammarstrom@linkoping.se](mailto:karl.hammarstrom@linkoping.se)

### 1. Bolagets ekonomi

Nyckeltal	Utfall 2021	Utfall 2020	Utfall 2019	Budget 2021	Budget- avvikelse
<b>Omsättning, mnkr</b>	50	50	62	75	- 25
<b>Balansomslutning, mnkr</b>	27	24	26	23	4
<b>Justerat eget kapital, mnkr</b>	8	8	10	4	4
<b>Resultat efter finansiella poster, mnkr</b>	- 6	- 4	- 2	0	- 6
<b>Årets resultat av justerat eget kapital %</b>	neg	neg	neg	0	
<b>Soliditet, %</b>	31	35,8	41,2	20,6	10,4%
<b>Nettoinvesteringar, mnkr</b>	0	1	1	0,5	- 0,5
<b>Antal anställda</b>	15	15	16	16	- 1

Årets resultat är starkt påverkat av den pågående pandemin. Företaget lämnade en budget för 2021 utifrån normala trafikförhållanden samt en prognos med hänsyn tagen till pandemins effekter på verksamheten. Prognostiserat resultat var -10,1 mkr. Tack vare kostnadskontroll, högre flygintäkter än beräknat och uppdraget som beredskapsflygplats blev resultatet -5,9 mkr.

Tillväxtverket beslutade att begära återbetalning av utbetald ersättning för korttidsarbete och neka till fortsatt korttidsarbete under 2020. Orsaken är att man tolkat den utdelning som gjordes från bolaget till Stadshus AB som en vinstutdelning. Det är det inte utan det är en delåterbetalning av det koncernbidrag som beviljades för att täcka förlust under 2019. Bolaget överklagade beslutet till Förvaltningsrätten där man dömde till bolagets fördel i september 2021. Tillväxtverket valde att överklaga beslutet.

Skulle bolaget förlora målet kommer det belasta resultatet 2022 med -620 000 kr. Skulle TVV kräva återbetalning för utbetald korttidsersättning för 2021 kommer det belasta resultatet med ytterligare -1,4 mkr.

## 1. Investeringar

Inga investeringar.

## 2. Viktiga händelser och förändringar under året

Under 2020 hade flygplatsen 33 228 passagerare, under året 2021, 23 997. Det är minskning med 84 % från 2019. Flygtrafiken har under perioder varit inställd eller sporadisk. Det har inneburit kraftigt minskade intäkter avseende flygavgifter, reklamintäkter, försäljning i butik etc.

Bolaget har sedan pandemins start fokuserat på att minska kostnaderna, ta hand om personalen och upprätthålla driften, så också under 2021. Personalen har varit korttidspermitterad och avtal har omförhandlats.

Under 2021 har bolaget varit utsedd till tillfällig beredskapsflygplats vilket har förlängts även under 2022.

## 3. Framtiden

Fortfarande råder stor osäkerhet kring när flyget kommer att återhämta sig. Det beror i hög grad på när pågående pandemi är under kontroll och restriktioner upphör. Under hösten när smittan minskades ökade efterfrågan snabbt på flygstolar och de flighter som fanns från Linköping hade mycket hög beläggning. När smittan ökade igen och restriktioner infördes minskade antalet resenärer kraftigt i början av 2022. Bolaget räknar med att 2022 kommer påverkas i hög utsträckning främst under Q1 och Q2 och därefter börja återhämta sig under förutsättning att pandemins effekter minskar. Regionens näringsliv är i högre grad beroende av att kunna resa är näringslivet generellt. Det beror på hög andel export till tillväxtregioner med tjänster/produkter, ett stort antal SME med internationell verksamhet och utlandsägda företag. Därför ser både bolaget och KLM positivt på framtiden och vi bör vara på samma nivå av antal resenärer 2023 som före pandemins utbrott.