



§ 39 Trafikplan för Linköpings innerstad, antagande

Dnr KS 2015-1104

Kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Trafikplan för Linköpings innerstad antas.
2. Utställningsutlåtandet och den särskilda sammanställningen av miljökonsekvensbeskrivningen godkänns.

Reservationer

Jörgen Ring (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"Trafikplanen för Linköpings innerstad bedömer Sverigedemokraterna som ett bilfientligt dokument. I sak är vi inte överens med övriga partier om inriktningen på programmet, trafikplanen utestänger mer eller mindre centrala Linköping från biltrafik vilket vi tycker är fel. Tvärt emot att stänga gator från biltrafik hade vi velat se att kommunen uppmuntrar till mer rörelse och genomfartstrafik, dels för att efterfrågan finns och dels för att vissa kommuner har sett positiva fördelar med detta ur ett trygghetsperspektiv.

Vi konstaterar att trafikplanen inledningsvis fastslår att dagens färdmedelsfördelning består av 64% biltrafik, 24% cyklister och 11% kollektivtrafik och att trafikplanens målbilden för färdmedel i framtiden är respektive 40%, 40% och 20%. Detta är ett mål som kommer att fysiskt försvåra för bilister att ta sig in till Linköping.

"koldioxidneutralt Linköping 2025", är en målsättning som Sverigedemokraterna har varit tydliga med är ett dåligt, ineffektivt och framförallt orealistiskt mål. Alla indikationer pekar på att kommunen inte kommer nå målet. Detta gör det synnerligen problematiskt att målsättningen "koldioxidneutralt Linköping 2025" tillsammans med vissa övriga dokument utgör de främst styrande dokumenten för trafikplanen.

Vi menar att kommunen inte ska fysiskt försvåra framkomligheten för bilister och därmed uppmuntra till de övriga trafikslagen på bekostnad av bilister – vanliga människor som i de flesta fall är helt beroende av bilen för att kunna dagspendla och ta sig till arbetet. Dessa människor kommer oaktat kommunens

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2022-02-15

målsättningar att använda bilen för att ta sig till arbetet, just därför att de är tvungna till det.

Vi ser även att det finns en risk att förvärra den redan svåra köbildningen i Linköpings ytterområden genom att omdirigera ytterligare trafik mot områdena kring Y-ringen.

Vi reserverar oss därför till förslaget att bifalla ärendet till förmån för vårt eget yrkande om avslag."

Ärende

Trafikplan för Linköpings innerstad är det tredje och sista tillägget till *Utvecklingsplan för Linköpings innerstad* som antogs 2016. Trafikplanen anger inriktningen för den fortsatta utvecklingen av innerstadens trafiksystem för att nå utvecklingsplanens vision om "mer och bättre innerstad". Arbetet med trafikplanen startade 2015 och planen var på samråd under sommaren 2017. Planarbetet pausades under 2018 för att invänta besked från projekt Ostlänken. Sommaren 2020 återupptogs planarbetet igen och sommaren 2021 var Trafikplanen på utställning. Med anledning av de synpunkter som lämnades under utställningen föreslås mindre justeringar inför antagande av tillägget, enligt bifogad ändringslista.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen i sin beredning till kommunfullmäktige tillstyrka förslaget till beslut.

Yrkanden

Jörgen Ring (SD) yrkar avslag på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut, det viss säga avslag på Trafikplanen.

Mari Hultgren (S), Muharrem Demirok (C) och Rebecka Hovenberg (MP) yrkar bifall till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordföranden ställer proposition på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Trafikplan för Linköpings innerstad, beslut om antagande, 2021-12-20

Bilaga 1 – Trafikplan för Linköpings innerstad, utställningshandling

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2022-02-15

Bilaga 2 – Ändringslista inför antagande
Bilaga 3 - Utställningsutlåtande och särskild sammanställning av
miljöbedömningsprocessen

Beslutet skickas till:
Stadsplaneringsavdelningen, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Översiktsplanerare, Martin Berlin

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--