



§ 38 Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad, antagande samt inaktualisering av delar av översiktsplanen

Dnr KS 2016-188

Kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad antas med följande förändringar:
 - Utpekat område väster om Skäggetorp ("tillägg till befintliga stadsdelar") undantas från utvecklingsplanen för ytterstaden.
 - I planen markerat "Huvudstråk för biltrafik (Yttre ring) väster och norr om Skäggetorp justeras till "Utredningsområde huvudstråk för biltrafik (Yttre ring)". Förändringar av yttre ring ska föregås av mer detaljerade utredningar där man tar hänsyn till aktuella förutsättningar och säkerställer en god funktionalitet i stadens trafiksystem som helhet.
2. Utställningsutlåtandet och den särskilda sammanställningen av miljökonsekvensbeskrivningen godkänns.
3. Följande delar av översiktsplanen beslutas inaktuella:
 - Ändring av översiktsplan för staden Linköping Del av Västra Valla (2013)
 - Fördjupad översiktsplan för Koloniområden i Linköping (1997)
 - Översiktsplan för övningsområdet (2003)
 - Områdesprogram för Djurgården (Utbyggnadsområden inom övningsområdet) (2005)
 - Fördjupning av översiktsplanen Ullstämman, Möjetorp och norra Sturefors (2006)

Ärende

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har sedan våren 2016 arbetat med att ta fram en utvecklingsplan för Linköpings ytterstad. Syftet med Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad är att skapa förutsättningar för de huvudstrategier och den markanvändning som Översiktsplan för staden Linköping (antagen 2010) anger inom ytterstadens geografiska område. Tillägget kompletterar Översiktsplan för staden Linköping och ska i huvudsak läsas tillsammans med Översiktsplan för staden Linköping. I några avseenden, vilket beskrivs inledningsvis i planen, ersätter nyare inriktningar i

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2022-02-15

utvecklingsplanen tidigare inriktningar i översiktsplanen.

Utvecklingsplanen var föremål för samråd under hösten 2019 och för utställning under sommaren 2021. Med anledning av de synpunkter som lämnades under utställningen föreslås mindre justeringar inför antagande av tillägget, enligt bifogad ändringslista.

Yrkanden

Muharrem Demirok (C) yrkar bifall till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen förslag, men lämnar följande tilläggsyrkanden:

- Utpekade område väster om Skäggetorp ("tillägg till befintliga stadsdelar") undantas från utvecklingsplanen för ytterstaden.

- I planen markerat "Huvudstråk för biltrafik (Yttre ring) väster och norr om Skäggetorp justeras till "Utredningsområde huvudstråk för biltrafik (Yttre ring)". Förändringar av yttre ring ska föregås av mer detaljerade utredningar där man tar hänsyn till aktuella förutsättningar och säkerställer en god funktionalitet i stadens trafiksystem som helhet.

Niklas Borg (M) och Mari Hultgren (S) yrkar bifall till Muharrem Demiroks (C) tilläggsyrkanden.

Jörgen Ring (SD) Åsa Wennergren (L) och Denise Cassel (KD) yrkar bifall till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut och bifall till Muharrem Demiroks (C) tilläggsyrkanden.

Beslutsordning

Ordföranden ställer först proposition på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Därefter ställer ordföranden proposition på Muharrem Demiroks (C) tilläggsyrkanden mot avslag och finner att kommunstyrelsen beslutar bifalla Muharrem Demiroks (C) tilläggsyrkanden.

Protokollsanteckningar

Jörgen Ring (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

"Sverigedemokraterna anser att den huvudsakliga inriktningen på utvecklingsplanen är bra och genomtänkt. Vi är kritiska gällande vissa skrivelser som syftar till målen om förtätning och reducerad biltrafik.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2022-02-15

Vi skulle vilja tillföra protokollet att i de fall förtätning sker ska det göras på ett ansvarsfullt sätt i relation till stadens - och det berörda området – sociala, demografiska och estetiska förutsättningar. Det kan aldrig ske på bekostnad av ovannämnda omständigheter.

Vad gäller biltrafiken så är vi inte kritiska till själva målet om att reducera biltrafiken, detta förutsatt att kommunen inte avser uppmuntra bilister att välja andra färdvägar på grund av att kommunen avsiktligt gör framkomligheten svårare, såväl vad gäller hastighetsbegränsningar som planeringen av den fysiska infrastrukturen och andra omständigheter som överlag försvårar för bilister. Det ska vara ett medvetet och frivilligt val av bilister att välja andra färdmedel, det ska inte vara ett val som grundar sig i att Alliansens och övriga politiker gör det omständligare för bilister att pendla till Linköping.

Med detta konstaterat kommer Sverigedemokraterna att beakta våra synpunkter under genomförandeprocessen av utvecklingsplanen."

Rebecka Hovenberg lämnar följande protokollsanteckning:

"Miljöpartiet ställer sig bakom antagandet av Utvecklingsplanen för ytterstaden. Vi anser att det är viktigt att det finns en politisk enighet i beslut som rör så långtgående och strategiskt viktiga planer. Hade vi suttit med och styrt hade planen delvis sett annorlunda ut, vilket vi redogjorde för i vårt remissvar och även, i urval, redogör för här nedan.

Miljöpartiet i Linköping ser positivt på mycket i förslaget i utvecklingsplanen för Linköpings ytterstad. Vi ställer oss bakom inriktningen att bygga en tätare stad där gröna platser och stråk får plats, liksom att planen ska bidra till den långsiktiga visionen om en hållbar utveckling. Den övergripande utvecklingsstrategin om att förtäta och utveckla ytterstadens lokala centrum och koppla ihop dem med varandra och med innerstaden längs urbana stråk tycker vi är väldigt bra.

Planen för ytterstadens utveckling sträcker sig fram till år 2060. Många av förslagen i planen är angelägna att genomföra. Vi tycker inte att Linköping har tid att vänta 40 år på vissa utvecklingsförslag, utan att delar av planen bör kunna genomföras tidigare. I första hand bör fokus ligga på att bygga bostäder inom y-ringen där det redan finns etablerad infrastruktur. Det gäller bland annat att förtäta den södra delen av y-ringen, området mellan Haningeleden, Vistvägen, Brokindsleden och Söderleden där det finns gott om utrymme för fler bostäder.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2022-02-15

Vissa förslag i planen tycker vi görs i fel ordning för att bidra till en hållbar samhällsutveckling. På sidan 90 i det nya förslaget beskrivs utbyggnadsordningen till år 2060. Vissa delar rör anpassningar till den kommande Ostlänken, vilket vi har full förståelse för att det behöver planeras för, men de andra delarna i steg 1 handlar helt om att bygga ut fler bilvägar. Här tycker vi att mycket större fokus borde ligga på hållbar mobilitet snarare än att bara bygga nya bilvägar, vilket kommer att leda till ökad biltrafik."

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad, antagande, samt inaktualisering av delar av översiktsplanen, 2022-02-02

Bilaga 1 – Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad, utställningshandling

Bilaga 2 – Konsekvenser

Bilaga 3 – Ändringslista

Bilaga 4 – Utställningsutlåtande och särskild sammanställning av miljöbedömningsprocessen

Digitala plankartor

Beslutet skickas till:

Stadsplaneringsavdelningen, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Översiktsplanerare, Martin Berlin

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--