

## Trafikplan för Linköpings innerstad, ändringslista, (från utställning till antagande)

### Ändringar i planhandling

	Sida	Förändring	Ny text/karta
1	17	Flyttad text	Stycket "Gångtrafikanter har olika behov och förutsättningar att ta sig fram. Det är viktigt att gångnätet är anpassat för olika gruppers behov, till exempel personer med funktionsnedsättning." på sid 17 under rubriken Huvudgångnät, flyttas till sid 15 under rubriken Gångnät.
2	19	Ändrad text	"Enkelriktade cykelbanor får inte förekomma." ändras till "Enkelriktade cykelbanor bör inte förekomma eftersom de kan leda till otydlighet och låg regelefterlevnad."
3	20	Ändring i plankarta	Östgötagatan mellan Malmslättsvägen och Vasavägen ändras från "Framtida viktigt stråk" till "Stomlinjestråk".
4	21	Tillagd punkt under Strategi Kollektivtrafik	Lägg till punkt: "Drottninggatan mellan Djurgårdsgatan och Repslagargatan omvandlas till kollektivtrafikstråk med förbud mot motorfordonstrafik utan tillstånd."
5	22	Justera plankarta	Justera plankarta så att det framgår vilken gatutyp som är överordnad i korsningar. T.ex. bör Tempo Gång och Tempo Cykel ligga över huvudbilvägnätet i korsningar.
6	27	Tillägg i illustration	Komplettera illustrationen med föreslagen yttre ringled enligt Utvecklingsplanen för Linköpings ytterstad.

7	30	Tillagd text	“Föreslagna lägen för Entréparkeringar i kartan på sid 18 är endast ungefärliga och kan komma att justeras efter lokala förutsättningar.”
8	38	Tillagd text	"Kollektivtrafikstråket mellan Djurgårdsgatan och Westmansgatan via Tunvallaparken planeras att endast trafikeras av kollektivtrafikfordon i linjetrafik, dvs. en så kallad bussgata. Övrig motorfordonstrafik kommer inte tillåtas på denna sträcka."
9	41ff	Tillagd text	<p>Nytt stycke tillagt under kapitel 6 Konsekvensbeskrivning:</p> <p>“Konsekvenser för riksintressen för kulturmiljövården Följande konsekvenser av planförslaget bedöms kunna påverka riksintresset Linköpings stadskärna; ombyggnation av Storgatan och Drottninggatan, utökning av antalet busshållplatslägen vid Trädgårdstorget och Vasavägen, byggnation av entréparkeringar för cykel. Samtliga dessa åtgärder bedöms ge minimal negativ påverkan på riksintresset. Särskilda avvägningar med hänsyn till kulturmiljön och konsekvensbedömningar kommer att göras i de separata projekten. Andra konsekvenser av planförslaget är ett utökande av gångytor i stadskärnan enligt Tempo-Gång, vilket bedöms förbättra tillgängligheten till riksintresset och vara mer i linje med den ursprungliga utformningen och därmed positivt för riksintresset. Konsekvenser för riksintresset Kinda kanal är två nya gång- och cykelförbindelser över Stångån som föreslås i planen. Förbindelserna föreslogs först i ÖP Staden från 2010. Utformning med hänsyn till kulturmiljön och konsekvenser för sjötrafikens framkomlighet och kommunikationsmiljöer kommer utredas i detalj inför en eventuell byggnation av förbindelserna. Åtminstone förbindelsen i höjd med Atlasgatan skulle kunna byggas med segelfri höjd.”</p>

10	51ff	Tillagd text	Lägg till att Linköpings slott är ett statligt byggnadsminne.
11	51ff	Tillagd text	<p>Lägg till text om riksintresset Linköpings stadskärna [E35]. Riksintressets motiv och uttryck:</p> <p>“Motivering: Stiftsstad och residensstad, med dominerande medeltida domkyrka, som i bebyggelse och planmönster speglar många utvecklingsskeden från medeltiden fram till och med 1900-talet, samt en strävan att genom successiva regleringar åstadkomma en regelbunden rutnätsplan.</p> <p>Uttryck för riksintresset: Gatunätet och tomtstrukturen, med bevarade medeltida drag och partier som vuxit fram genom successiva regleringar under 1600-, 1700- och 1800-talen, vilka dock aldrig lyckades göra stadsmönstret helt rätvinkligt, samt avsnitt som präglas av det sena 1800-talets och tidiga 1900-talets stadsbyggnadsideal. Domkyrkomiljön med domkyrkan och slottet, d.v.s. den medeltida biskopsgården, samt andra medeltida byggnader. 1700- och 1800-talens stadsgårdar, med gårdsmiljöer och ekonomibyggnader, samt områden med mer gles bebyggelse i utkanten av den gamla stadskärnan. Den lokala byggnadstraditionen, med “Jonssonempiren” som tydligt uttryck samt gaturummens och torgens karaktär. Storskalig stenhusbebyggelse från 1800-talets slut och tiden kring sekelskiftet 1900. Parkanläggningar och grönstråk. Offentliga byggnader och annan bebyggelse som hör samman med funktionen som förvaltningsstad. Järnvägsmiljön med Järnvägsavenyn och Vasavägen, monumentala hyreshus och offentliga byggnader. Hunnebergsgatan och andra gamla infartsvägar och bebyggelse utmed dessa. Stadens siluett, siktlinjer mot viktiga byggnader och stadsrum samt anblicken från det omgivande slättlandskapet.”</p>

12	53	Tillagd text	Lägg till text om riksintresset Kinda kanal [E28]. Riksintressets motiv och uttryck:  “Motivering: Kommunikationsmiljö med intressant och oförändrad kanal från 1800-talet utmed Stångåns sjösystem. Uttryck för riksintresset: Kanalmiljön genom Linköpings kommun med omgivande landskap och bebyggelse. Sluss- och brovaktarboställen uppförda efter typritningar. Slusstrappor vid Tannefors och Hovetorp.”
13	61	Tillagd text	Lägg till texten “Trygghet är också att kunna nå sin målpunkt oavsett individuella förutsättningar, som till exempel ett funktionshinder.” under stycke Social trygghet.
14	68	Tillagd text	Lägg till: Ett delaktigt Linköping –Linköpings funktionshinderpolitiska program (2017) i referenslistan