



### **Konsekvensbedömning**

I samband med begäran om yttrandet önskade Kommunledningsförvaltningen även att kommunala nämnder och bolag gör en bedömning av konsekvenserna som implementeringen av klimat- och energiprogrammet medför. Konsekvenser i form av kostnader, ändrade avkastningskrav och liknande som måluppfyllelse medför ska redovisas.

Konsekvensbedömningen bör utgå från det/de mål som rör den aktuella remissinstansens verksamhet och så långt som möjligt beskriva vilka åtgärder/insatser som behöver vidtas för att nå målen, samt vad det i sin tur leder till för eventuella kostnader och förändrade avkastningskrav.

Konsekvensbedömningen kommer att beaktas i samband med eventuella justeringar av mål eller insatsområden som definierats i remissversionen av programmet.

Konsekvensbedömningen visar att Klimat och energiprogrammet initialt skulle kunna leda till ökade kostnader för Social- och omsorgsnämnden. Det kopplas till potentiellt ökade hyreskostnader och behov av att anställa medarbetare på förvaltning med kunskap om området. En utmaning ses i att kommunicera och genomföra energibesparing gentemot utförare utan att det påverkar kärnuppdraget i för stor utsträckning. På längre sikt ses dock möjligheter till besparingar för Social- och omsorgsnämnden gällande minskad energiåtgång.

<b>Område</b>	<b>Mål</b>	<b>Konsekvenser kort sikt (1-10 år)</b>	<b>Konsekvenser lång sikt (10-20 år)</b>
Koldioxidneutralt Linköping 2025	Linköpings kommun är koldioxidneutral 2025	<p>Behov av att arbeta tätt ihop med utförare av vård- och omsorg, Lejonfastigheter och fastighetsägare för att ge stöd i att identifiera områden för energibesparing och skapa beteendeförändring. Detta kan t.ex. innebära energi- och klimatrådgivning samt ytterligare informations- och utbildningsinsatser till utförare och förvaltning.</p> <p>Behov av att anställa miljösamordnare på Social- och omsorgsförvaltningen som har i uppdrag att arbeta med bland annat frågor kopplat till energi och klimat.</p>	Måluppfyllelse gör så att Social- och omsorgsnämnden utifrån sin roll och sina ansvarsområden kan bidra till att, till nästa generation, lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta – däribland en minskad klimatpåverkan – utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför kommunens gränser. Det innebär att allt klimat- och energiarbete inom Linköpings kommun genomsyras av ett vidare samhällsansvar som sträcker sig även utanför kommunens gränser.

70 % minskade utsläpp 2030	Linköpings kommun ska ha minskat de totala växthusgasutsläppen med 70 procent 2030 jämfört med 1990 års nivåer.	Se ovan.	Se ovan.
Netto Noll 2045	Linköpings kommun ska bidra till att kommungeografin uppnår netto-noll växthusgasutsläpp senast 2045 vilket ligger i linje med det nationella klimatmålet. Det innebär att kommunkoncernen, utifrån sin rådighet, använder alla tillgängliga verktyg för att främja och ge förutsättningar för invånare och näringsliv att göra klimatmedvetna val.	Se ovan.	Se ovan.
Energi- och climateffektiva	Energianvändningen i fastigheter som ägs av Linköpings kommunkoncern ska minska till maximalt 115 kWh/m <sup>2</sup> senast 2030.	Se ovan.  Ökade hyreskostnader på grund av behov av insatser i fastigheterna.	Se ovan.  Minskade elkostnader.

bostäder, lokaler och verksamheter		<p>Minskade elkostnader hos utförare och i förvaltningslokaler.</p> <p>Behov av konkret kravställning kopplat till energianvändning i avtal gentemot såväl hyresvärdar som verksamheter.</p>	
Klimat effektiv bygg och anläggning	<p>Linköpings kommun ska aktivt verka för att minska växthusgasutsläpp i samband med uppförande av nya byggnader som genomförs med kommunkoncernen som beställare, samt vid uppförande som genomförs av privata byggherrar på kommunens mark.</p> <p>Linköpings kommun ska aktivt verka för att minska växthusgasutsläppen från kommunkoncernens anläggningsprojekt.</p>	Ökade hyreskostnader.	Se ovan.
Hållbar mobilitet och resurseffektiva transporter	Linköpings kommunkoncerns fordonspark, inklusive upphandlade fordon och transporttjänster, är fossilbränslefri senast 2025.	Ökande kostnader kopplat till succesivt byte av Social- och omsorgsförvaltningens fordon och	<p>Se ovan.</p> <p>Hälsoeffekter vid ökad cykling/gång.</p>

	<p>Linköpings kommun ska bidra till att kommungeografin ska uppnå 70 procent minskade växthusgasutsläpp från transportsektorn senast 2030. Det innebär att kommunkoncernen, utifrån sin rådighet, använder alla tillgängliga verktyg för att främja och ge förutsättningar för invånare och näringsliv att göra klimatmedvetna val.</p>	<p>införskaffande av alternativa färdmedel.</p> <p>Ökade hyreskostnader kopplat till behov av utbyggnad av laddningsinfrastruktur för bilar.</p> <p>Ökad kostnad för verksamhetsutförare vid kravställning om fosilfri fordonsflotta och alternativa färdmedel, vilket i slutänden leder till ökade utgifter för nämnderna.</p> <p>Ytterligare incitament för att arbeta med att identifiera digitala tillämpningar för att minska behov av resande hos utförare. (Aktivitet från Kommunkoncernens handlingsplan för Koldioxidneutralt Linköping 2025)</p>	<p>Positiva effekter gällande t.ex. frigjord arbetstid hos medarbetare genom att ta tillvara på digitaliseringens möjligheter.</p>
Proaktivt arbete för negativa utsläpp	Linköpings kommun ska vara en aktör inom utveckling av lösningar för negativa utsläpp.	-	-

<p>Produktion och distribution av förnybar och robust el, värme och kyla</p>	<p>Produktionen av solel ska utgöra minst fem procent av elanvändningen i Linköping år 2025 och minst 20 procent år 2040.</p> <p>Tillgången till el i Linköpings kommun ska vara tillräcklig och robust.</p> <p>Andelen icke önskvärt material i restavfallet till energiåtervinning ska minska.</p>	<p>Behov av arbete med utförare för att minska svinn av mat, textilier och annat material som bör kunna användas istället för att bli avfall.</p> <p>Minskade kostnader om det blir minskning av engångsmaterial och matsvinn.</p>	<p>Se ovan.</p> <p>Minskade kostnader om det blir minskning av engångsmaterial och matsvinn.</p>