



## **Uppdrag till Sankt Kors att avveckla det misslyckade LinBikeprojektet, svar på motion (SD)**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunledningsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Motionens första beslutsats avslås med hänvisning till att det inte finns förutsättningar för en försäljning av LinBikekonceptet.
2. Motionens andra beslutsats bifalls. Kommunstyrelsen föreslås i ärendet ”Hyrcykelsystem i Linköping (LinBike), förtida avveckling” fatta beslut om att uppdra åt Sankt Kors AB att genomföra en förtida avveckling av hyrcykelsystemet LinBike.

### **Ärende**

Jörgen Ring (SD) och Camilla Bekkhus (SD) föreslår i en motion daterad 2021-03-25 att:

- Via kommunstyrelsen och Stadshus AB ge Sankt Kors Fastighets AB i uppdrag att försöka sälja hela Linbike-konceptet till marknaden
- Linbikeprojektet läggs ner om inte Sankt Kors Fastighets AB lyckas sälja hela Linbike-konceptet till marknaden.

Kommunstyrelsen föreslås på sitt sammanträde 2021-12-14 i ärendet ”Hyrcykelsystem i Linköping (LinBike), förtida avveckling” (KS 2016-849) besluta om ge Sankt Kors Fastighets AB i uppdrag att avveckla hyrcykelsystemet i förtid på grund av en låg användningsgrad samt därmed en hög kostnad för kommunen.

Förutsättningar att sälja tjänsten finns inte och Kommunledningsförvaltningen föreslår därmed att motionens första beslutsats avslås. Med anledning av att kommunstyrelsen föreslås ge Sankt Kors i uppdrag att avveckla hyrcykelsystemet LinBike så föreslås den andra beslutsatsen bifallas.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Uppdrag till Sankt Kors att avveckla det misslyckade LinBikeprojektet, svar på motion (SD), 2021-12-02

Motionen

## Bakgrund

Jörgen Ring (SD) och Camilla Bekkhus (SD) föreslår i en motion daterad 2021-03-25 att:

- Via kommunstyrelsen och Stadshus AB ge Sankt Kors Fastighets AB i uppdrag att försöka sälja hela Linbike-konceptet till marknaden
- Linbikeprojektet läggs ner om inte Sankt Kors Fastighets AB lyckas sälja hela Linbike-konceptet till marknaden.

## Bedömning

Hyrcykelsystemet som fick namnet LinBike etablerades efter en upphandling 2019. Initialt nyttjades tjänsten av relativt många olika kunder, där bland annat studenter var en stor kundgrupp, och i stor omfattning. Från en bra start har nyttjandet löpande sjunkit och idag finns ett fåtal aktiva abonnemang i cykelpoolen.

Utvecklingen beror på flera olika faktorer, bland dessa kan särskilt nämnas:

- Effekter av pandemin - förändrade resandemönster och frekvens
- Vandalisering och stölder har påverkat tillförlitlighet, prestanda och säkert på cyklarna
- Etablering av andra mobilitetsalternativ – elsparkcyklar
- Arbetsgivares erbjudande om löneväxling eller personalecyklar

Med tanke på ovanstående görs bedömningen att minskningen av nyttjandet av LinBike kommer att fortsätta eftersom såväl behoven har minskat och mobilitetsalternativen har ökat i Linköping.

Eftersom kommunen inte äger cyklarna utan har upphandlat tjänsten och få nyttjar systemet det vill säga låga intäkter genereras så är bedömningen att det inte finns ett koncept att sälja som motionen föreslår.

I kommunstyrelsens beslut 2017-09-19, § 400 framgår att det från 2021 ska reklamfinansiering av driften prövas. Detta genom att ett nytt reklamavtal för kommunens offentliga miljöer i stort skulle upphandlas. Ingen förändring av finansieringsmodellen har skett.

Med anledning av att ingen reklamfinansiering har tillkommit och att nyttjandegraden minskar (intäkter) så är den årliga kostnaden för kommunen med nuvarande nyttjandegrad knappt 5,5 mnkr. Nuvarande avtal med utföraren löper till år 2025. Total kostnad för kommunen under hela avtalsperioden blir därmed ca 21,5 mnkr.

Kommunstyrelsen föreslås 2021-12-14 fatta beslut om att ge Sankt Kors i uppdrag att avveckla hyrcykelsystemet i förtid med motiveringen att kostnaderna för att avveckla hyrcykelsystemet har bedömts till knappt 8 mnkr. Det innebär en besparing på drygt 13 mnkr på en verksamhet som i mycket låg grad utnyttjas och därmed i realiteten inte bidrar till att minska CO2 utsläppen i kommunen.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Att bevilja motionens andra beslutsats medför inga andra ekonomiska konsekvenser än vad som framgår av ärendet ”Hyrcykelsystem i Linköping (LinBike), förtida avveckling” (KS 2016-849) som föreslås beslutas av kommunstyrelsen 2021-12-14.

### **Kommunala mål**

Att avveckla hyrcykelsystemet i förtid bidrar till att uppfylla följande av kommunfullmäktiges övergripande mål:

Kostnadseffektiv verksamhet

Hållbar ekonomi

Effektiv organisation med goda resultat

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

### **Jämställdhet**

Att avveckla hyrcykelsystemet bedöms inte påverka jämställdheten mellan kvinnor och män.

### **Samråd**

Samråd har skett med politisk sekreterare för Moderaterna.

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Klicka här för att ange text.

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige