

Motion till Linköpings kommunfullmäktige

Uppdrag till Sankt Kors att avveckla det misslyckade Linbikeprojektet

Projektet med elcyklar var dömt att misslyckas redan från början när kommunstyrelsen fattade beslutet 2017-09-19. Man förstod troligen redan när beslutet togs att det skulle bli en förlustaffär eftersom man i samma beslut beslöt att kommundirektören fick i uppdrag att undersöka möjligheterna till extern finansiering, vilket inte skett alternativt inte lyckats. Då beräknades kostnaderna under en 10-årsperiod bli 40 miljoner kronor av Linköpingsbornas surt ihoptjänade skattepengar. Av det skälet reserverade sig Sverigedemokraterna mot beslutet.

Det kostar ca 5,5 miljoner kronor per år att driva Linbikeprojektet och skulle enligt plan gå med ca 3,3 miljoner kronor i förlust varje år. Tyvärr ser verkligheten ännu mer skrämmande ut då det misslyckade elcykelprojektet Linbike går med ett underskott på mer än 4 miljoner kronor per år, vilket belastar Linköpings skattebetalare genom minskad utdelning från det kommunala bolaget Sankt Kors Fastigheter AB till kommunens gemensamma kassa.

Linköpings invånare har inte bett om elcyklar och behöver därför inte kommunala cyklar. Linbike används främst av cykelbud från företag som själva kan köpa sina egna cyklar. Dessutom har cyklarna drabbats av stölder och skadegörelse till stora kostnader.

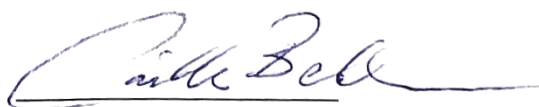
Sverigedemokraterna yrkar därför att kommunfullmäktige beslutar:

- Att via kommunstyrelsen och Stadshus AB ge Sankt Kors Fastighets AB i uppdrag att försöka sälja hela Linbike-konceptet till marknaden.
- Att Linbikeprojektet läggs ner om inte Sankt Kors Fastighets AB lyckas sälja hela Linbike-konceptet till marknaden.

För Sverigedemokraterna i Linköping,



Jörgen Ring (SD)



Camilla Bekkhus (SD)