



En bilfri innerstad, svar på motion (V)

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens första att-sats avslås med hänvisning till Miljö- och sammanhällsbyggnadsförvaltningens pågående arbetet med att ta fram en trafikplan där hänsyn kommer att tas till cyklisters och gåendes villkor.
2. Motionens andra att-sats avslås med hänvisning till att det är Region Östergötland som är kollektivtrafik huvudman och därmed ansvariga för biljettsortiment och prissättning för kollektivtrafiken.

Ärende

Jessica Eek (V) och Jane Carlsson (V) föreslår i en motion daterad 2018-08-20:

- Att kommunen tillsammans med relevanta samarbetspartner får i uppdrag att utreda bilfri innerstad i Linköping.
- Att kommunen som en del av utredningen för en diskussion med Östgötatrafiken om att reducera priset för bussresor in och ut från stadskärnan.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar kontinuerligt med dessa frågor. Det handlar om ett gemensamt ansvar, förvaltningen som väghållare och ansvarig för trafiksäkerhet, samt användarna av trafiksystemets ansvar att följa trafikregler.

Förvaltningen arbetar i skrivande stund med att förnya kommunens trafikplan, där trafiken i innerstaden behandlas. Den kommande trafikplanen omfattar även inriktningar för gågator, gångfartsgator och cykelfartsgator i innerstaden.

Motionen föreslås avslås.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – En bilfri innerstad, svar på motion (V), 2021-09-07

Motionen

Bakgrund

Enligt motionärerna, som hänvisar till utvecklingen av gågator bland annat i Köpenhamn och Helsingborg, är att utvecklingen är densamma på flera platser i världen.

Motionen beskriver att: Vägtrafiken är den enskilt största bidragande faktorn till våra utsläpp av koldioxid. Trafiken i våra städer står dessutom för en stor del av de luftföroreningar som ger oss luftvägsinfektioner, astmabesvär och lungcancer genom bland annat kväveoxider, flyktiga kolväten, ozon och partiklar. För att reducera vår klimatpåverkan och samtidigt göra Linköping till en hälsosammare stad att leva i bör innerstaden bli bilfri. Erfarenheterna av bilfri innerstad är generellt positiva. Tillgänglighet och attraktivitet ökar. Fler människor uppehåller sig inom området, caféer, restauranger och andra samlingspunkter blir fler. Miljön blir bättre och det känns säkrare.

Motionens första att-sats föreslås avslås med hänvisning till den trafikplan som håller på att tas fram av miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

I trafikplanen tillkommer gångtrafiksområden i de centralaste delarna, viss fordonstrafik kommer att förekomma på några gator, men på de gåendes villkor och med gångfartshastighet. Samtliga fordon har väjningsplikt mot de gående, även cyklister.

Cykelfartsgator där viss trafik kommer att förekomma men på cyklisternas villkor. Där har bilförare väjningsplikt mot de cyklande. I nuläget (2021-05-28) är inte Trafikplanen fastställd ännu.

Motionens andra att-sats föreslås avslås med hänvisning till Region Östergötland som är kollektivtrafikhuvudman.

I de olika regionerna i Sverige finns det i dagsläget olika biljettyper till olika prissättningar samt att varje region har sina egna avtal med kommunerna. De avtalen ser olika ut och i Linköpings kommun, kan enligt region Östergötlands riktlinjer, endast färdbevis ur Östgötatrafikens ordinarie sortiment till ordinarie prislista köpas. Vid köp av färdbevis måste även en ersättning erläggas för Östgötatrafikens försäljningsomkostnader. (Region Östergötland, 2017) I Östergötland är det Region Östergötland som är kollektivtrafikhuvudman och är därmed ansvariga för biljettsortimentet och prissättningen för kollektivtrafiken. Idag finns det fyra olika typer av biljetter; liten zon/stadszon, mellanzon, stor zon och län. Till de biljettyperna finns sedan tre olika rabatter; seniorrabatt, ungdomsrabatt och studentrabatt. Det är Östgötatrafiken som tar beslut om nya biljettyper.

Ekonomiska konsekvenser

Det tillkommer inga ytterligare kostnader än de kostnader som framtagandet av Trafikplanen innebär samt att genomföra de åtgärder som sedan beslutas.

Kommunala mål

Ärendet kan relateras till det kommunövergripande målet om ett attraktivt och tryggt Linköping:

”Linköping är den ekonomiska motorn i en växande region. Alla tar ansvar för varandra i en kommun som växer på ett socialt hållbart sätt. Organisationer och näringsliv ges förutsättningar att göra skillnad för ökad social sammanhållning och trygghet. I utvecklingen av Linköping har tätort och landsbygd lika hög prioritet. Helheten är i fokus när nya stadsdelar planeras och trafiksystemet utvecklas. Stadsmiljön är attraktiv och har en hög kvalitet där tillgänglighet för samtliga trafikslag också värnas och utvecklas. Linköpings kommun skapar förutsättningar för en hög och jämn byggtakt där fler får möjlighet att förverkliga drömmen om ett eget boende.”

Ärendet kan också relatera till Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens mål:

”God möjlighet till hållbart resande samt hög tillgänglighet och säkerhet för alla trafikanter”.

Jämställdhet

En jämställdhetsanalys bedöms inte vara aktuell i detta ärende.

Samråd

Samråd med Östgötatrafikens angående prissättning, biljetter med mera har gjorts via representant från Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Motionären