



Modernisera halkbekämpning och snöröjning, svar på motion (MP)

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens första att-sats avslås med hänvisning till det ansvarsförhållande som nu råder, där fastighetsägaren ansvarar för renhållning, och därmed snöröjning och halkbekämpning, av trottoarer och gångbanor utanför sin fastighet inte bör ändras med anledning av ökade kostnader för kommunen.
2. Motionens andra att-sats avslås med hänvisning till att delar av förslagen redan utförs.
3. Motionens tredje att-sats avslås med hänvisning till de kriterier som finns för halkbekämpning anses hålla en hög ambitionsnivå och är satta utifrån att täcka det behov som finns.

Ärende

Gunnar Gustafsson (MP) föreslår i en motion daterad 2019-04-18 att:

- Linköpings kommun ska ta över ansvaret för snöröjningen av trottoarer från fastighetsägarna
- Sopsaltning, eller likvärdiga alternativ, ska användas på samtliga cykelvägar och trottoarer
- Halkbekämpning på cykelvägar och trottoarer ska göras när det finns behov av det

Miljöpartiet anser att sopsaltmetoden skulle användas som halkbekämpningsmetod istället för sandning på samtliga gång- och cykelbanor. De anser att gruset i sig blir halt och vasst då vi har mer halkbekämpnings

tillfällen än snöröjning på våra breddgrader. Miljöpartiet vill också att kommunen tar över vinterväghållningen på trottoarer/gångbanor vilket idag ligger på fastighetsägaren. Detta anses ge ojämn kvalitet, då vissa fastighetsägare sköter gångbanorna utanför sina fastigheter och vissa inte.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att motionens första att-sats avslås med hänvisning till det ansvarsförhållande som nu råder, där fastighetsägaren ansvarar för renhållning, och därmed snöröjning och halkbekämpning, av trottoarer och gångbanor utanför sin fastighet inte bör ändras med anledning av ökade kostnader för kommunen.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att motionens andra att-sats avslås med hänvisning till att delar av förslagen redan utförs.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att motionens tredje att-sats avslås med hänvisning till de kriterier som finns för halkbekämpning anses hålla en hög ambitionsnivå och är satta utifrån att täcka det behov som finns.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Modernisera halkbekämpning och snöröjning, svar på motion (MP), 2021-03-19

Motionen

Bakgrund

Ansvar för trottoarer

I kommunens lokala ordningsföreskrifter finns Föreskrifter om gångbanerenshållning i Linköpings kommun, beslutade 2011-10-24. Där framgår att fastighetsägaren ansvarar för renhållning av trottoar utanför sin fastighet. Miljökontoret har ansvar för att kontrollera att regelverket efterlevs.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen anser att det ansvarsförhållande som nu råder, där fastighetsägaren ansvarar för renhållning, och därmed snöröjning och halkbekämpning, av trottoarer och gångbanor utanför sin fastighet inte bör ändras. Kostnaden för kommunen att överta detta ansvar skulle vara stor. En grov uppskattning är att budgeten för kommunens vinterväghållning skulle öka med minst 50 %. Ett övertagande av ansvar måste genomföras i hela kommunen, det är mycket svårt att enbart göra det i vissa stadsdelar eller liknande. En omvärldsbevakning gör också gällande att flertalet kommuner av Linköpings storlek har likartade ansvarsförhållanden, exempelvis Göteborg, Malmö, Uppsala, Örebro, Västerås, Helsingborg och Norrköping.

Sopsaltning

Sopsaltning är en väl beprövad metod som används i Linköping sedan början av 1990-talet. Metoden har genom åren förbättrats och utökats från 1 mil till dryga 12 mil. Det är en kvalitetshöjning av gång- och cykelvägar för de vintercyklister som pendlar till och från sina arbetsplatser. Rutten är noggrant planerad för att tillgängligheten ska vara så stor som möjligt för de som cyklar även på vintern. De nya pendelcykelstråken som byggs har den här typen av vinterväghållning. Även för den grupp gående som har någon form av funktionshinder uppskattar dessa gång- och cykelvägsstråk.

Men att använda sopsaltning på alla gång- och cykelbanor skulle inte fungera. Förvaltningens erfarenhet är att växtlighet påverkas negativt och vissa sopsaltstråk har utgått eller ändrats då påtagliga skador på ömtåligt växtmaterial uppstått. Metoden fördyrar dessutom vinterväghållningen, sopsaltning är ca 5 ggr dyrare än den traditionella snöröjningen och halkbekämpningen. Metoden har också vissa begränsningar, när temperaturen sjunker ner mot -10 grader Celsius kan man inte lägga saltlake, effekten blir då motsatt, att man skapar ishalka. Vi märker också att den grupp människor som har hundar inte gillar metoden för att det påfrestar hundarnas tassar. En väl avvägd mix av olika väghållningsmetoder är därför att föredra.

Halkbekämpning vid behov

När det gäller utkallning av vinterväghållning så arbetar förvaltningen utifrån en rad olika fastställda och väl beprövade kriterier. Dessa är samma i alla avtal med markskötselentreprenörer och det är entreprenörerna själva som utifrån

dessa kriterier kallar ut halkbekämpning, snöröjning eller andra arbeten som behövs, exempelvis bortforsling av snö. På förvaltningen finns under vinterhalvåret jourhavande driftingenjör som kan fatta beslut om åtgärd om tveksamhet råder hos upphandlade entreprenörer. Kontroller av utfört arbete utförs både av förvaltningens driftingenjörer och av en upphandlad driftkontrollant. Den ambitionsnivå som finns i Linköpings kommun är hög nationellt sett och är en god avvägning av kvalitet för medborgarna och kostnad för vinterväghållning.

Miljöpartiet vill att halkbekämpning på trottoarer och cykelvägar utförs när det finns behov av det. Enligt gällande kriterier prioriteras just dessa ytor, fotgängare och cyklister prioriteras högst tillsammans med kollektivtrafikstråk. Halkbekämpning utförs då halt väglag anses försvåra framkomligheten, vilket kan vara både vid snöfall, men också vid blöta förhållanden med minusgrader som kan resultera i ishalka. Halkbekämpning utförs oftast förebyggande, men vid snöfall utförs halkbekämpning efter att snöröjning genomförts. Under snöfattiga vintrar kan behovet av halkbekämpning vara stort och flera omgångar sand/grus kan behöva spridas på samma yta. Sådant grus blir kvar under mildare mellanperioder, vilket är oundvikligt. Det är inte försvarbart vare sig ekonomiskt eller miljömässigt att sopa grus vid flera tillfällen, utan det görs under våren när vinterperioden är över.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Kommunala mål

Ett attraktivt och tryggt Linköping

Ett klimatsmart Linköping

Välfärdstjänster med hög kvalitet, tillgänglighet och individen i centrum

Kostnadseffektiv verksamhet

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

En jämställdhetsanalys bedöms inte vara relevant i detta ärende.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Motionären
Kommunstyrelsen