



§ 178 Förbättra trafiksituationen vid Linköpings skolor, svar på motion (MP)

Dnr SBN 2019-658

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens första att-sats besvaras med hänvisning att Linköpings kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, redan idag har inventerat samtliga gång- och cykelvägar samt att gång- och cykelpassager kommer inventeras framöver.
2. Motionens andra att-sats besvaras med hänvisning att Linköpings kommun, utifrån den inventering som kommer att göras, utför fysiska åtgärder där det bedöms nödvändigt med hänsyn till trafiksäkerheten.
3. Motionens tredje att-sats besvaras med hänvisning till att både cykel- och bilparkeringar ska ordnas på kvartersmark samt att kommunen och dess bolag inte bör medverka till att utöka antalet angörings- och parkeringsplatser vid skolorna. Det pågår ett arbete med parkeringsnormen och i det arbetet finns trafiksäkerhetsarbetet och skolväg och zoner med mindre trafik. Kommunen verkar för att hämtning och lämning kan samordnas på befintliga parkeringsplatser i närområdet.
4. Motionens fjärde att-sats besvaras med hänvisning till att Linköpings kommun redan behandlar dessa frågor i detaljplaner och bygglov. I detaljplanernas trafikutredning så tas det hänsyn till att barn och ungdomar ska kunna gå och cykla på ett säkert sätt till och från skolan.
5. Motionens femte att-sats avslås med hänvisning till att översiktliga planer, inriktningar och policys i kommunen är rådgivande och inte bindande för detaljplaner. Vi arbetar med Grön resplan med utvalda skolor för att främja resande med gång och cykel.
6. Motionens sjätte att-sats avslås med hänvisning till att en ny riktlinje för bilparkering, cykelparkering och delade mobilitetstjänster håller på att tas fram. I dokumentet ingår parkeringstal för cykelparkering, varför det inte är aktuellt att anta en cykelparkeringsnorm.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



7. Motionens sjunde att-sats besvaras med hänvisning till att det redan ingår i kursplanerna för åk 1-3 att lära sig om trafikregler och hur man beter sig i trafiken på ett säkert sätt. Ett förstärkt arbete sker vid utvalda skolor som en del av arbetet med Gröna resplaner.
8. Motionens åttonde att-sats besvaras med hänvisning till att Linköpings kommun under 2021-2022 kommer att driva ett arbete med Grön resplan. Skolorna i Linköping har i sina uppdrag styrdokument som beskriver hur de skall arbeta med eleverna. De har inget uppdrag att arbeta med vårdnadshavare. De har ingen rätt att säga hur de ska bete sig vad gäller resande.

Reservationer

Petter Mattsson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärende

Rebecka Hovenberg (MP), Take Anstoot (MP) och Petter Mattsson (MP) föreslår i en motion daterad 2019-10-16:

- Att kommunen systematiskt inventerar gång- och cykelvägarna och trafikmiljön runt skolorna.
- Att infrastrukturen förbättras i en sådan omfattning att det är tryggt att låta barnen gå eller cykla.
- Att vi inför bilfria zoner runt skolorna med angöringsplatser för bil på lämpligt avstånd, så att barnen kan gå den sista biten.
- Att varje detaljplan och bygglov för skolor tydligt belyser trafiksituationen för gående och cyklande barn.
- Att Linköpings cykelplan kompletteras med en skolcykelplan som blir bindande för detaljplanerna.
- Att en cykelparkeringsnorm antas som garanterar att minst 70 procent av eleverna kan parkera sin cykel på skolan på ett säkert och lättillgängligt sätt.
- Att trafik och resvanor integreras i skolarbetet, inklusive att öva cykling i skolan så att barnen lär sig cykla på ett säkert sätt.
- Att samtliga skolor får i uppdrag att årligen arbeta med mobility management samt genomföra kontinuerliga föräldradiologer där gång- och cykelfrämjande åtgärder lyfts.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar kontinuerligt med dessa frågor. Det handlar om ett gemensamt ansvar, vi som väghållare och ansvarig för trafiksäkerhet, samt användarna av trafiksystemets ansvar att följa trafikregler. Förvaltningen arbetar i skrivande stund med att revidera kommunens trafiksäkerhetsprogram, där skolvägar kommer att behandlas.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens första att-sats besvaras med hänvisning att Linköpings kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, redan idag har inventerat samtliga gång- och cykelvägar samt att gång- och cykelpassager kommer inventeras framöver.
2. Motionens andra att-sats besvaras med hänvisning att Linköpings kommun, utifrån den inventering som kommer att göras, utför fysiska åtgärder där det bedöms nödvändigt med hänsyn till trafiksäkerheten.
3. Motionens tredje att-sats besvaras med hänvisning till att både cykel- och bilparkeringar ska ordnas på kvartersmark samt att kommunen och dess bolag inte bör medverka till att utöka antalet angörings- och parkeringsplatser vid skolorna. Det pågår ett arbete med parkeringsnormen och i det arbetet finns trafiksäkerhetsarbetet och skolväg och zoner med mindre trafik. Kommunen verkar för att hämtning och lämning kan samordnas på befintliga parkeringsplatser i närområdet.
4. Motionens fjärde att-sats besvaras med hänvisning till att Linköpings kommun redan behandlar dessa frågor i detaljplaner och bygglov. I detaljplanernas trafikutredning så tas det hänsyn till att barn och ungdomar ska kunna gå och cykla på ett säkert sätt till och från skolan.
5. Motionens femte att-sats avslås med hänvisning till att översiktliga planer, inriktningar och policys i kommunen är rådgivande och inte bindande för detaljplaner. Vi arbetar med Grön resplan med utvalda skolor för att främja resande med gång och cykel.
6. Motionens sjätte att-sats avslås med hänvisning till att en ny riktlinje för bilparkering, cykelparkering och delade mobilitetstjänster håller på att tas fram. I dokumentet ingår parkeringstal för cykelparkering, varför det inte är aktuellt att anta en cykelparkeringsnorm.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



7. Motionens sjunde att-sats besvaras med hänvisning till att det redan ingår i kursplanerna för åk 1-3 att lära sig om trafikregler och hur man beter sig i trafiken på ett säkert sätt. Ett förstärkt arbete sker vid utvalda skolor som en del av arbetet med Gröna resplaner.
8. Motionens åttonde att-sats besvaras med hänvisning till att Linköpings kommun under 2021-2022 kommer att driva ett arbete med Grön resplan. Skolorna i Linköping har i sina uppdrag styrdokument som beskriver hur de skall arbeta med eleverna. De har inget uppdrag att arbeta med vårdnadshavare. De har ingen rätt att säga hur de ska bete sig vad gäller resande.

Yrkanden

Petter Mattsson (MP) yrkar bifall till motionen som helhet.

Beslutsordning

Ordföranden ställer proposition på Petter Mattssons (MP) yrkande och finner att samhällsbyggnadsnämnden avslår detsamma.

Ordföranden ställer proposition på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Förbättra trafiksituationen vid Linköpings skolor, svar på motion (MP) 2021-08-18

Motionen

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Motionärerna

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--