

Svar på interpellation ställd av Miljöpartiet - Rätt till skolskjuts

Tycker du att det är rimligt att eleven förlorar rätten till skolskjuts när hen inte kommer in på sin skolskjutsskola för att hen gjort ett aktivt val på plats två?

Frågan om rätt till skolskjuts är komplicerad. Rätten till skolskjuts regleras i skollagen men denna rätt gäller inte för elever som väljer att gå i en annan skolenhet än där kommunen annars skulle ha placerat dem. Linköpings kommun har dock valt att gå längre än vad lagstiftningen kräver och infört egna avståndskriterier. Uppfyller man kommunens avståndskriterier kan man få busskort med Östgötatrafiken. Denna rätt gäller alla elever, såväl på landsbygden som inne i tätorten. Den skolskjuts som interpellationen berör handlar däremot om upphandlad skolskjuts i bil vilket är en mycket mera långtgående och kostsam rättighet som ur såväl ekonomisk som administrativ synvinkel behöver vara begränsad. Vi måste som kommun behandla alla medborgare lika. Det innebär att rätten till skolskjuts, som interpellantens fråga handlar om, skulle behöva utvidgas till alla elever, inte bara dem på landsbygden. Detta skulle bli oerhört kostsamt och administrativt svårhanterligt. Även utan att ta denna aspekt i beaktande skulle en sådan utvidgning fortfarande bli mycket kostsam och är inte prioriterad.

Om inte, vad planerar du att göra åt den här problematiken?

En ändring i linje med interpellantens frågeställning är inte aktuell. Dock behöver kommunen hela tiden arbeta med sin information och tydliggöra vilka regler som gäller för skolskjuts så att så få missförstånd som möjligt uppstår. Idag hittas informationen om detta i kommunens frågor och svar i den samlade skolvalsinformation.

Erik Östman (M)

Ordförande i barn- och ungdomsnämnden