



## **Linköping City Airport AB - Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2020**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunledningsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Linköping City Airport AB:s verksamhet under 2020 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

### **Ärende**

Kommunstyrelsen samlar i sin uppsiktsplikt in redovisningar från bolagen om hur de uppfyllt sina uppdrag. Linköping City Airport AB har i bilaga redovisat hur bolaget uppfyllt det kommunala ändamålet och uppdraget under 2020. I bilaga finns även Linköping City Airports Bolagsstyrningsrapport för 2020. Bolaget har för 2020 inte uppfyllt det av kommunfullmäktige uppsatta målet avseende avkastning på eget kapital, målet ska dock ses som långsiktigt. Kommunledningsförvaltningen kommer att följa bolagets resultatutveckling kommande år.

Långsiktiga finansiella mål	Mål	2020	2019	2018
<b>Avkastning på eget kapital, %</b>	0-2	Neg	Neg	Neg
<b>Soliditet, %</b>	5-25%	36 %	41 %	59 %

Nedan följer Kommunledningsförvaltningens sammanfattning av bolagets uppfyllelse kopplat till uppdraget.

Verksamheten har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Bolaget uppfyller de gemensamma ägardirektiven i form av Självkostnadsprincipen, Likställighetsprincipen och Lokaliseringsprincipen.

Verksamheten drivs enligt normal affärsmässighet, de behandlar samtliga kommuninvånare lika och bedriver verksamheten inom Linköpings kommun.

Utvecklingen för KLM har varit mycket god i Linköping. Sedan kommunen tog över verksamheten har antalet flygstolar med KLM ökat med närmare 43 000 och antalet passagerare med 36 000. Under 2020 har bolaget varit hårt drabbat av den pågående pandemin. Antalet resenärer har minskat med 77 %.

Enligt regionens företag är efterfrågan av flygstolar fortsatt hög och så snart som pandemin är under kontroll och restriktionerna lyfts kommer man börja flyga igen. Flygplatsbolaget arbetar långsiktigt för att öka antalet flygstolar genom utökad trafik med befintlig operatör och nya linjer med kompletterande flygoperatörer.

Enligt ägardirektivet för 2020 ska bolaget ha ett långsiktigt resultat som är 0-2 % av justerat eget kapital. Eftersom detta inte är möjligt att uppnå under planperioden accepterar ägaren att bolaget redovisar underskott i enlighet med treårsplanen. Kommunledningsförvaltningen kommer att följa bolagets resultatutveckling kommande år. Bolaget ska ha en långsiktig soliditet på 5-25 % beräknat på justerat eget kapital. Bolaget har en soliditet på 36 % (41). Årets resultat efter finansiella poster blev -4 mnkr (-2). Årets resultat är starkt påverkat av den pågående pandemin. LCA har tappat 77 % av resenärerna under året. LCA har dock enligt bolaget klarat denna kris betydligt bättre än majoriteten av Sveriges regionala flygplatser. Detta genom att omförhandla avtal, korttidspermittera personal och minska kostnader. Hade det varit ett normalår Uppger bolaget att de hade redovisat ett positivt resultat till följd av omförhandlade avtal med KLM. Bolaget har även en pågående tvist med Tillväxtverket. Skulle överklagan som de skickat till Förvaltningsrätten vinna bifall kommer det påverka bolagets resultat med ca 2 mnkr.

Kommunledningsförvaltningen bedömer att Linköping City Airport AB:s verksamhet för 2020 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen i sin beredning till kommunfullmäktige tillstyrka förslaget till beslut.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Linköping City Airport AB - Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2020, 2020-03-05

Bilaga 1 – Linköping City Airport AB, Måluppfyllelse 2020

Bilaga 2 – Linköping City Airport AB, Bokslut 2020

Bilaga 3 – Linköping City Airport AB, Bolagsstyrningsrapport 2020

## **Bakgrund**

Kommunfullmäktige fastställer gemensamt ägardirektiv och särskilda ägardirektiv för de kommunala bolagen. Ägardirektiven innehåller bland annat Uppdrag samt Långsiktiga avkastnings- och soliditetskrav. I gemensamt ägardirektiv anges särskilt att helägt bolag ska ta fram egna styrdokument inom områdena intern kontroll, ekonomi- social hållbarhet- säkerhet-, miljö-, och personalområdet där kommunens styrdokument är vägledande. Bolagen ska driva sin verksamhet enligt aktiebolagslagen och inom bolagsordningens ram samt med beaktande av ägardirektiven.

För bakgrund till gällande lagstiftning se tjänsteskrivelse ”Linköpings Stadshus AB – Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2020”.

## **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-förhandling eller information är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Peder Brandt

Beslutet skickas till:  
Controller, Marcus Wahlström  
Linköpings Stadshus AB  
Linköping City Airport AB