

Samhällsbyggnadsnämnden

2024-01-24

§ 10 Beslut om förändring av taxa för parkering på allmän platsmark 2024

Dnr SBN 2023-687

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Taxa för parkering på allmän platsmark antas och att taxan för korttidsparkeringar på 30 minuter sätts till 10 kronor för en halvtimme.
2. Gällande parkeringsavgifter (samhällsbyggnadsnämnden 2011-11-16, § 309) upphör att gälla när föreslagna parkeringsavgifter och tidsreglering träder i kraft.
3. Parkeringsavgifter samt tidsreglering träder i kraft den 2 april 2024. Boendeparkeringsavgiften, med avgift per månad, träder ikraft från och med april 2024.
4. Samhällsbyggnadsdirektören får i uppdrag att återkomma till samhällsbyggnadsnämnden senast i maj 2024 med redovisning av möjligheterna att kunna tillskapa fler korttidsparkeringsplatser i innerstadsmiljön. Redovisningen ska även omfatta befintliga handikapplatser och möjlighet att tillskapa flera sådana.

Reservationer

Gunnar Gustafsson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftlig reservation:

Samhällsbyggnadsnämnden har inte höjt taxan för parkering på 20 år, samtidigt som alla andra priser, inklusive parkering på kvartersmark och i parkeringshus har höjts. Det har lett till en snedfördelning, och att bilister har sökt gatuparkering framför parkering i ordnade parkeringar, vilket i sin tur har negativa konsekvenser för trygghet, trafiksituation, ordning och buller. Förvaltningens förslag är ett balanserat förslag för att i ett första steg ta igen gapet mellan parkering på kvartersmark och gatuparkering.

Moderaternas och Socialdemokraternas yrkande som istället leder till en sänkning av avgiften på vissa parkeringsplatser är dålig på så många sätt.

Chris Dahlqvist (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftlig reservation:

"Motiveringen till höjningen av taxan för parkering är någonting som Sverigedemokraterna inte står bakom. Höjningen straffar hårt arbetande

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2024-01-24

medborgare för att de behöver bilen i sin vardag och det är tydligt att medborgarna i Linköpings kommun inte vill ha höjda avgifter för parkering.

Det här beslutet missgynnar företagare också och de vill inte heller ha en höjning för att de förstår att detta i slutändan kommer slå mot deras företagande genom färre kunder vilket bidrar till ekonomiska svårigheter."

Simon Posluk (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftlig reservation:

"Kristdemokraterna motsätter sig beslutet om att höja p-taxorna i Linköpings innerstad. Beslutet om att höja avgifterna och förlänga den tidsram som gatumark i innerstaden riskerar att påverka stadens kultur, nöjes- och restaurangutbud på ett negativt och skadligt sätt. Tillgängligheten till innerstaden måste värnas och är en viktig parameter i en levande och stark stadskärna."

Roy Karlsson (LL) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftlig reservation:

"Linköpingslistan är positiv till en höjd parkeringsavgift i innerstaden men tycker att avgifterna skall ligga kvar i ytterområdena med nuvarande taxa."

Ärende

Anna Wallroth, gruppchef Infrastruktur, föredrar ärendet för nämnden.

Den övergripande inriktningen för kommunens arbete med parkeringar är att bidra till en attraktiv och hållbar stadsmiljö i hela staden. Enligt "Översiktsplan för staden Linköping - Trafikstrategi" antagen av Kommunfullmäktige juni 2010 framgår det att parkeringsavgifter ska sättas i förhållande till närheten till centrum, detta för att då kunna avlasta de mest centrala parkeringarna när de som vill betala mindre parkerar lite längre från stadskärnan. En differentiering i avgift mellan parkering på gatumark respektive i parkeringshus är också önskvärd för att minska efterfrågan på gatorna.

Syftet med förslaget är att skapa bättre tillgänglighet och framkomlighet i Linköpings tätort. Linköpings innerstad ska upplevas som ett attraktivt och lättillgängligt regionalt centrum för företagsutveckling, handel, kultur, möten och besöksnäringen.

För att ordna trafiken innanför yttre ring i Linköping föreslås en förändrad avgift för besöksparkering och boendeparkering. Tidsreglering av parkering i Innerstaden föreslås justeras så att de bättre överensstämmer med öppettider för

Ordförandens signatur

Justerarens signatur

Justerarens signatur

Samhällsbyggnadsnämnden

2024-01-24

butiker och andra näringsidkare/verksamheter i stadens centrala delar. Övriga villkor gällande besöksparkering och boendeparkering förblir oförändrade. Justeringarna av avgifter föreslås ändras under en femårsperiod för att successivt få till en överflyttning av parkering från gatumark till fastigheter och parkeringshus i staden. Detta beslut gäller år 2024 års nivåer av parkeringsavgifter.

Dialog har skett med näringsidkare, fastighetsägare och kommunens parkeringsbolag under perioden april - oktober 2023.

Stadsmiljöavdelningens förslag till beslut

1. Taxa för parkering på allmän platsmark antas.
2. Gällande parkeringsavgifter (samhällsbyggnadsnämnden 2011-11-16, § 309) upphör att gälla när föreslagna parkeringsavgifter och tidsreglering träder i kraft.
3. Parkeringsavgifter samt tidsreglering träder i kraft den 2 april 2024.
Boendeparkeringsavgiften, med avgift per månad, träder ikraft från och med april 2024.

Yrkanden

Stefan Erikson (M) lämnar följande ändringsyrkande:

"Att taxan för korttidsparkeringar på 30 minuter sätts till 10 kronor för en halvtimme."

Stefan Erikson (M) lämnar följande tilläggsyrkande:

"Samhällsbyggnadsdirektören får i uppdrag att återkomma till samhällsbyggnadsnämnden senast i maj 2024 med redovisning av möjligheterna att kunna tillskapa fler korttidsparkeringsplatser i innerstadsmiljön. Redovisningen ska även omfatta befintliga handikapplatser och möjlighet att tillskapa flera sådana."

Chris Dahlqvist (SD) och Roy Karlsson (LL) yrkar avslag på förvaltningens förslag till beslut.

Gunnar Gustafsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Conny Delerud (S) och Maria Knutsson (C) yrkar bifall till Stefan Eriksons (M) ändringsyrkande.

Conny Delerud (S) och Maria Knutsson (C) yrkar bifall till Stefan Eriksons (M) tilläggsyrkande.

Ordförandens signatur

Justerarens signatur

Justerarens signatur

Samhällsbyggnadsnämnden

2024-01-24

Gunnar Gustafsson (MP) yrkar avslag till Stefan Erikson (M) med fleras ändringsyrkande.

Gunnar Gustafsson (MP) yrkar avslag till Stefan Erikson (M) med fleras tilläggsyrkande.

Beslutsordning

Ordförande ställer proposition på Gunnar Gustafssons (MP) yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut, Stefan Erikson (M) med fleras ändringsyrkande och Chris Dahlgvist (SD) med fleras avslagsyrkande och finner att nämnden beslutar enligt Stefan Erikson (M) med fleras ändringsyrkande.

Ordförande ställer därefter proposition på Stefan Erikson (M) med fleras tilläggsyrkande mot Gunnar Gustafssons (MP) avslagsyrkande och finner att nämnden beslutar enligt Stefan Erikson (M) med fleras tilläggsyrkande.

Protokollsanteckningar

Sven Jorup (V) lämnar följande protokollsanteckning:

"Linköping har jämfört med andra liknande städer låga p-avgifter och de har inte ändrats sedan 2011.

Vänsterpartiet anser att det av förvaltningen presenterade förslaget är välgrundat och utgör ett välavvägt första steg för att uppnå de uttalade målen

- Att uppnå en god tillgänglighet i innerstaden
- Att uppnå en god framkomlighet
- Att minska söktrafik
- Att styra parkering från gatumark till fastigheter och p-hus
- Att verka för en minskad biltrafik i innerstaden

Vi anser att en sänkning av avgiften på korttidsparkeringar är olycklig och kommer att motverka målen."

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Förändring av taxa för parkering på allmän platsmark 2024, 2024-01-10

Styrdokument - Taxa för parkering på allmän platsmark

Bilaga 1 Svar på synpunkter från dialogmöten och skriftliga synpunkter

Bilaga 2 Yttrande från Näringsliv och företrädare från Cityföreningens styrelse

Bilaga 3 Yttrande från Cityfastighetsägarna Linköping

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2024-01-24

Beslutet skickas till:

Dukaten

Cityföreningen

Cityfastighetsägarna Linköping

Linköping City Samverkan - styrelsen

Polismyndigheten

Ordförandens signatur

Justerarens signatur

Justerarens signatur