

Kommunstyrelsen

2025-04-08

§ 91 Motion (MP) - Ren luft i stadskärnan – inför miljözoner för att minska luftföroreningarna, svar

Dnr KS 2023-1028

Kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Avslå motionen i sin helhet med hänvisning till att tillgängligheten till innerstaden skulle begränsas.

Reservationer

Gunnar Gustafsson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Lars Vikinge (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

"I Centerpartiets budgetförslag för 2025 föreslogs ett uppdrag om att utreda om införandet av miljözoner kan bidra till att nå våra miljö- och klimatmål samt vilka miljözoner som kan vara aktuella och på vilka platser i kommunen. Vi ville lägga detta uppdrag då vi tror att miljözoner både kan förbättra luftkvaliteten i stadskärnan och på sikt leda till en renare fordonspark då fler väljer att skaffa elfordon för att slippa bli begränsade i var de får köra. Vi reserverar oss därför till förmån för bifall till motionen."

Mikael Marin (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärende

Gunnar Gustafsson (MP) och Predrad Pucar (MP) föreslår i en motion daterad 2023-11-16 att:

- Linköping från och med 2028 i innerstaden inför miljözon klass 3 enligt Transportstyrelsens klassificering, dvs att endast elfordon, bränslecellsfordon och gasfordon får köras. När det gäller tunga fordon får även laddhybrider köras om fordonet uppfyller utsläppskraven för Euro VI.

I motionen påtalas att nationer och städer gemensamt måste ta ansvar för att bromsa den globala uppvärmningen genom att minska koldioxidutsläpp men även motverka långvarig exponering av luftföroreningar från trafiken som orsakar hälsoproblem.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Kommunstyrelsen

2025-04-08

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen instämmer i de goda intentionerna i motionens förslag. Miljözon finns i flera olika utföranden och har framför allt effekt på halterna av kvävedioxid (NO₂). Effekten på luftföroreningar, såsom PM10-halterna, är lägre då miljözonsbestämmelserna inte begränsar dubbdäcksanvändandet (partiklar som kommer från däckslitage).

Med en forcerad tidsplan riskerar city och dess näringsliv att tappa attraktionskraft. Enligt 2022 års statistik från Trafikanalys över antal registrerade fordon i Linköpings kommun skulle 63 548 av 78 558 uteslutas vid ett eventuellt införande av miljözon klass 3.

Trafikplanen för Linköpings innerstad (antagen av kommunfullmäktige mars 2022) beskriver att innerstaden är ett viktigt lokalt och regionalt centrum som ska vara lätt att nå för både kommunens och regionens invånare. Linköpings innerstad och stadskärna är också av stor betydelse för hur hela kommunens attraktivitet och konkurrenskraft uppfattas. En tillgänglig och attraktiv innerstad är därför viktig för kommunens framtida utveckling. Trafikplanen anger att bilvägnätet ska utformas för att ge tillgänglighet till stadens större målpunkter och till de centrala parkeringsanläggningarna. En av huvudinriktningarna i trafikplanen är att Innerstaden ska vara nåbar för alla.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen är positiva till att i framtiden fortsätta bevaka och utreda möjligheter rörande miljözon men föreslår att motionen i sin helhet avslås.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2025-03-26, § 49

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens besvaras med hänvisning till att efterfrågade åtgärder redan genomförs.

Yrkanden

Gunnar Gustafsson (MP) yrkar bifall till motionen.

Stefan Erikson (M) yrkar bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Kommunstyrelsen

2025-04-08

Lars Vikinge (C) yrkar bifall till motionen.

Mikael Marin (V) yrkar bifall till motionen.

Chris Dahlgvist (SD) yrkar bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande ställer proposition på Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut mot Gunnar Gustafssons (MP) med fleras yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Motion (MP) - Ren luft i stadskärnan - inför miljözoner för att minska luftföroreningarna, svar, 2025-02-25

Bilaga - Motion (MP) - Ren luft i stadskärnan - inför miljözoner för att minska luftföroreningarna

Beslutet skickas till:
Motionärerna
Samhällsbyggnadsnämnden

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--