

# Uppgifter till bokslut 2024

## Linköping City Airport AB

### 1. Bolagets ekonomi

Nyckeltal	Utfall 2024	Utfall 2023	Utfall 2022	Budget 2024	Budget-avvikelse
Omsättning, mnkr	90	78	58	82	8
Balansomslutning, mnkr	23,7	22,9	26,3	26	-2,3
Justerat eget kapital, mnkr	8,8	8,6	8,6	7	1,8
Resultat efter finansiella poster, mnkr	0	-5	-12	0	
Årets resultat av justerat eget kapital, %	1,8	0	0	0	1,8
Soliditet, %	37,9	37,8	32,8	27	10,9
Nettoinvesteringar, mnkr	0,5	1	0,7	3,9	-3,4
Antal anställda	17	15	16	16	1

### 1. Investeringar

Av beslutade investeringar för 2024 har inköp av bagagelastband skett samt förstärkning av platta (arrenderat område av SAAB) genomförts. Då inte lämpliga begagnade objekt funnit på marknaden kommer upphandling av nya flygplanstrappor att ske under Q1-2, 2025.

### 2. Viktiga händelser och förändringar under året

Bolaget har under året genomfört en personalsatsning med hänvisning till ägardirektivet om en hållbar kompetensförsörjning. Samtliga anställda på trafikkontoret som tidigare arbetat 75 % har erbjudits heltidsanställning. Under våren anställdes även en ny grupp av timanställda (företrädesvis studenter på LiU) för att minska sårbarheten vid sjukdom/semester samt minska uttag av övertid. Denna satsning har mottagits mycket väl av de anställda, verksamheten under sommaren fungerade mycket bra.

Efter önskemål från resenärer och besökare på flygplatsen har ett minicafé öppnats innan säkerhetskontrollen.

Som första flygplats utsågs LCA av KLM att under sommaren driva ett projekt

för att öka kundernas kunskap om och vilja att lägga till SAF (sustainable aviation fuel) till sin bokning. Andelen köp av SAF ökade kraftigt (dock från en mycket låg nivå) och vid mätningar har kunskapen om ett mer hållbart sätt att flyga ökat.

Under sommaren har Sankt Kors bytt ut all belysning i terminalen till LED

Liksom övriga internationella flygbolag lider KLM av kapacitetsbrist, det saknas flygplan, reservdelar och piloter. Under ett normalt år har KLM ca 175 000 flygstolar tillgängliga för linjen Linköping--Amsterdam. Under 2024 är siffran 158 000, dvs. 17 000 st färre. Det innebär och ena sidan högre beläggning på de flighter som går men även en lägre flygintäkt. Lunchavgången ställdes in under november och december vilket påverkar inte bara passagerarintäkterna men även intäkterna för avisning. Då även vädret har varit ovanligt mildt under november och december har en betydande del av dessa intäkter uteblivit.

Det finska företaget LYGG startade under våren en linje från Helsingfors via Örebro till Linköping. Antalet frekvenser och storlek av flygplan anpassas efter behov. Behovet är begränsat och antalet resenärer eller intäkter har ingen större påverkan vare sig på statistik eller resultat. Linjen är dock mycket uppskattad av de företag som verksamhet i Finland.

### 3. Framtiden

Situationen för Sveriges regionala flygplatser är fortfarande svår. Många har inte fått tillbaka någon reguljärtrafik efter pandemin. LCA är en av de flygplatser i Sverige som återhämtat sig starkast tack vare bolagets fokus på affärsresor och att majoriteten av de företag som nyttjar flygplatsen går mycket bra och aviserar ett ökande resande både på kort och lång sikt. Antalet resenärer och beläggning är nu 90 % av siffrorna för ett normalt år.

Diskussioner pågår med flera operatörer om att etablera sig på LCA men det är en lång process och bristen på flygplan i lämplig storlek gör att ny trafik i närtid inte är möjlig. Tack vare en framgångsrik linje med KLM, en stark återhämtning efter pandemin och ett starkt näringsliv i regionen finns det dock ett stort intresse för flygplatsen så bolaget ser positivt på framtiden.

Med det utökade statliga driftsstödet har LCA fått bättre förutsättningar för en robust ekonomi. Kostnaderna för flygplatsernas drift ökar och kommunerna bär en stor del av dessa, det gäller inte minst LCA. Bolaget är fortsatt i behov av ett stort driftstöd från ägaren och det statliga stödet måste öka för att ekonomin ska vara hållbar över tid. Det är en situation som LCA delar med de övriga regionala flygplatserna i Sverige och ett arbete pågår inom SRF tillsammans med SKR för att uppmärksamma regeringen på de risker som finns med den pågående utvecklingen.

Camilla Lejon, VD sedan 2013, kommer att lämna Linköping City Airport i februari och en ny VD är rekryterad.