



Uppgifter till bokslut 2023

Linköping City Airport AB

1. Bolagets ekonomi

Nyckeltal	Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Budget 2023	Budget-avvikelse
Omsättning, mnkr	78	58	50	77	1
Balansomslutning, mnkr	22,9	26,3	27	26	-3,1
Justerat eget kapital, mnkr	8,6	8,6	8	3	5,6
Resultat efter finansiella poster, mnkr	-5	-12	-6	0	-5
Årets resultat av justerat eget kapital, %	0	0	Neg	0	0
Soliditet, %	37,8	32,8	31	11,6	26,2
Nettoinvesteringar, mnkr	1	0,7	0	1,2	-0,2
Antal anställda	15	16	15	16	-1

Bolaget gör ett minusresultat beroende på omständigheter som står utanför bolagets kontroll och är därför mycket svåra att prognostisera. Dessutom påverkar fortfarande pandemieffekter samt oroligheter i vår omvärld bolagets möjligheter att bedriva en normal verksamhet, liksom övriga regionala flygplatser.

Huvudorsaker till sämre resultat än budget och prognos:

1. Pga. kapacitetsproblem på Schiphol och hos KLM återgick KLM till normal tidtabell först under kvartal 2. Av samma orsak ställdes drygt 150 flygningar in under resten av året.
2. Under pandemin fick ett större antal medarbetare lämna Coor därför har det genomförts en större rekryteringsprocess under året som innebär höga utbildningskostnader och även overtidskostnader när det saknas personal.
3. Höga reparationskostnader pga. föråldrad utrustning.
4. Bolaget är även drabbat av generellt högre kostnader pga. inflationen.

1. Investeringar

Inköp av nya möbler till terminalen i samband med den ombyggnation som skett pga. flytt av säkerhetskontroll.

2. Viktiga händelser och förändringar under året

Under 2023 har antalet resenärer varit 82% av det senaste normala året, 2019, men beläggningen har ökat under året och nått drygt 90 % under sista kvartalet.

Flygplatsen är en av de tre flygplatser i Sverige som återhämtat sig starkast efter pandemin trots inställd trafik på grund av kapacitetsbrist hos operatör och Schiphol.

Att hantera samhällsviktigt flyg är ett viktigt och växande uppdrag för Linköping City Airport. Flygplatsen är nu av regeringen utsedd som ordinarie beredskapsflygplats i det nationella systemet.

KLM firade 15 år av trafik mellan Linköping och Amsterdam. Det har uppmärksammats under året, bl. a med ett stort event på Flygvapenmuseum.

Det finska företaget LYGG har beslutat att starta en linje från Linköping till Helsingfors med start den 18 mars, 2024.

3. Framtiden

Efterfrågan på flygstolar från Linköping City Airport är fortsatt mycket stor och trafiken fortsätter att återhämta sig i en snabbare takt än majoriteten av Sveriges regionala flygplatser.

Enligt beslutad affärsplan ska bolaget på kort sikt i första hand fokusera på att stabilisera verksamheten till samma nivå som före 2020. Sedan fortsätta arbetet med att utveckla befintlig linje till Schiphol och genom linjer som kompletterar den trafik som redan finns. Fokus är reguljär utrikestrafik mot knutpunkter i Europa. Under en vecka flyger resenärerna i genomsnitt till 150 olika destinationer ut i världen via Amsterdam.

Bolaget bedömer att direktlinjer till olika destinationer generellt sätt inte är rätt väg för flygplatsens utveckling såvida det inte är affärsdrivet från näringslivet. Det är svårt att få lönsamhet i en enskild linje vilket är en nödvändighet för kontinuitet och långsiktighet, två viktiga faktorer för affärsflyget. Den nuvarande strategin med stabila linjer till så kallade hubbar bedöms som betydligt bättre för att möta den regionala efterfrågan och långsiktigt utveckla flygplatsen.

Som utsedd beredskapsflygplats ska bolaget enligt beslut i riksdagen erhålla ett statligt driftsstöd med start 2024. Det är i skrivande stund inte klar vilken nivå då regeringskansliet ännu skriver på den förordning som är nödvändig för att kunna betala ut ett breddat driftsstöd till regionala flygplatser.