



Svar interpellation:

## “NÅR VI VÅRT VIKTIGASTE KLIMATMÅL TILL 2030?”

Predrag Pucar (MP) har i en interpellation ställt ett antal frågor till mig, här följer mina svar:

### **Som konsekvens av redovisningen, finns det nya kraftfulla åtgärder planerade för att säkerställa att etappmålet 2030 nås och att budgeten inte övertrasseras, eller anser ansvarigt kommunalråd att det räcker med att notera rapporten?**

Givetvis anser jag inte att det räcker med att notera rapporten. Klimatfrågan är en av de högst prioriterade frågorna för S-M-styret. I vårt politiska program lyfter vi den och slår fast att Linköping ska vara en kommun som ligger i framkant inom området.

Som interpellanten skriver, kommer vi med dagens takt kommer inte att nå målet 2030. Inom S-M-styret har vi därför växlat upp takten för att snabba på omställningen. Eftersom målet 2030 är ett geografiskt satt mål innebär det att kommunkoncernen inte har full rådighet över måluppfyllelsen. Ska vi lyckas behöver andra aktörer också bidra, vilket vi jobbar med genom samverkan med näringslivet och andra myndigheter. Vi har nya åtgärder planerade, läs mer om dem i nästkommande svar.

### **Om svaret är ja på fråga 1), vilka är de planerade åtgärderna?**

Här följer ett urval av de många åtgärder vi jobbar med:

- Vi förnyade nyligen klimatkontraktet där vi som kommun tar på oss fler konkreta åtaganden för att minska utsläppen av koldioxid.
- En utbyggnad av Tekniska Verkens produktionsanläggning för flytande biogas inleddes 2023 och ska stå klar 2025. Det innebär att vi kan mer än fördubbla vår produktion av flytande biogas. Från 20 ton till 45 ton per dag.
- 2023 påbörjades byggnationen av solcellsparken Skrivaregården i Normlösa utanför Linköping. Parken planeras tas i drift under våren 2024.
- 2023 invigdes vår nya ackumulatortank i Lambohov. Den bidrar till att minska behovet av fossila bränslen när det är extra hög efterfrågan på fjärrvärme, samtidigt som fjärrvärmens i Linköping blir ännu mer leveranssäker.
- ChargeLab Mjölby är en laddplats som Tekniska verken, Bixia och MSE, i samarbete med Scania och Mjölby kommun, uppför vid Mjölby Västra trafikplats. Målet är att bli en av Europas första laddplatser för tung trafik. ChargeLab Mjölby blir också en pilot för innovation och utveckling när det gäller smarta elnät. Första spadtaget togs 2023.

Kristina Edlund (S)

Kommunstyrelsens ordförande