



Svar interpellation:

## “HUR GÖRS UPPFÖLJNING AV UTSLÄPP FRÅN KOMMUNENS FORDONSFLOTTA?”

Predrag Pucar (MP) har i en interpellation ställt ett antal frågor till mig, här följer mina svar:

### **Varför har man inte kvantitativ uppföljning av utsläppen från kommunkoncernens fordonsflotta?**

Idag beräknas hur stor andel fossilfria bränslen som används i kommunorganisationens fordonsflotta inom ramen för projektet Fossilfritt 2030, vilket också är en form av kvantitativ uppföljning.

Som interpellanten skriver görs dock ingen beräkning av den kvantitativa mängden koldioxid som släpps ut för kommunkoncernen. Vår avsikt är att även börja beräkna detta, och just nu pågår ett arbete med att ta fram en modell för ändamålet tillsammans med de kommunala bolagen. Läs mer i nästkommande svar.

### **Vad avser man göra för att börja mäta måluppfyllnad och från vilket datum skall mätningen vara implementerad?**

Just nu pågår ett arbete med att ta fram en modell som kan mäta måluppfyllnad inom den koncernövergripande fordonsflottan. Arbetet görs tillsammans med de kommunala bolagen. Eftersom modellen ska vara klar i år räknar vi med att de koncerngemensamma uppföljningarna inleds under 2024.

### **Hur ser den konkreta planen ut för att uppfylla målet om fossilbränslefri flotta senast 2025?**

I den klimatfärdplan som antogs av KS 2023 finns flera aktiviteter som syftar till att målet ska uppnås. Det handlar bland annat om att bygga ut laddinfrastrukturen för kommunens fordonsflotta för att möjliggöra en högre andel elfordon. Det finns även en pågående utredning om en centraliserad mobilitetssamordning för att effektivisera fordonsanvändningen.

Kristina Edlund (S)

Kommunstyrelsens ordförande