



## **Sluta subventionera Linköpings flygplats, svar på motion (MP)**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunledningsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Motionen avslås med hänvisning till flygplatsens betydelse för näringslivets och organisationers konkurrens- och attraktionskraft, vilket i förlängningen skulle innebära minskade intäkter och hämmad utveckling i Linköpings kommun.

### **Ärende**

Rebecka Hovenberg (MP) föreslår i en motion daterad 2019-03-06 att:

- Linköpings kommun slutar subventionera Linköpings flygplats med skattemedel, senast i samband med att avtalet med SAAB förhandlas om

Kommunledningsförvaltningen menar att Linköpings kommun inte bör avstå från att finansiera flygplatsen med hänsyn till dess betydelse för näringslivets och organisationers konkurrens- och attraktionskraft vilket i förlängningen skulle innebära minskade intäkter och hämmad utveckling i Linköpings kommun.

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen att i sin beredning till kommunfullmäktige tillstyrka förslaget till beslut.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Sluta subventionera Linköpings flygplats, svar på motion (MP), 2020-11-05  
Motionen

## Bakgrund

Rebecka Hovenberg (MP) föreslår i en motion daterad 2019-03-06 att:

- Linköpings kommun slutar subventionera Linköpings flygplats med skattemedel, senast i samband med att avtalet med SAAB förhandlas om

### Flygplatsens roll i infrastrukturen

I samtal med näringslivet, såväl individuellt som i enkäter och andra undersökningar och forskningsrapporter, så är tillgången till god infrastruktur och en stark internationell uppkoppling avgörande för en plats konkurrenskraft och därmed företagens ekonomiska utveckling (SNS "Flyget och Företagen").

Östergötland har ett starkt och konkurrenskraftigt näringsliv. Linköpings näringsliv utmärker sig genom höga andelar humankapitalintensiva företag där behovet att flytta kompetens över stora ytor är särskilt viktigt. Många av företagen och de flesta större arbetsgivarna har ett stort internationellt beroende och behöver snabbt kunna nå andra platser utanför landets gränser.

Linköpings flygplats (Linköping City Airport – LCA) har en tydlig inriktning mot affärsresande. Ett förvisso miljöpåverkande, men nödvändigt resande. Ca 85 procent av resenärerna reser på uppdrag av sin arbetsgivare, privata och offentliga.

Tillgängligheten, närheten och effektiviteten på LCA gör att många företag väljer att expandera i Linköping istället för att se sig om efter andra mera konkurrenskraftiga platser. Det innebär fler bevarande och nya arbetstillfällen och i förlängningen högre skatteintäkter som kan användas till precis det som föreslås i motionen, trygghet, skola, omsorg och nödvändiga klimatsatsningar.

LCA trafikeras i dagsläget huvudsakligen av KLM, vilket är ett av flygbranschens främsta bolag avseende hållbarhetsfrågor (nr 1 i världen enligt Dow Jones Sustainability index). KLM satsar stora resurser bland annat på egen tillverkning av biobränsle, optimering av rutter etc. för att minimera miljöpåverkan med sina flygplan. Klimatkompensation är möjligt att teckna på samtliga av KLMs flighter.

### Flygplatsers ekonomi

Det finns mycket få flygplatser som kan bära sina faktiska kostnader. Inte ens flygplatser i storleken Skavsta klarar sig utan driftsstöd. Samtliga regionala flygplatser i Sverige har någon form av underskottstäckning från staten, regioner eller kommuner.

Kostnaden får betraktas som nödvändiga subventioner i infrastruktur och kollektivtrafik etc. för att möjliggöra en väl fungerande lokal eller regional

arbetsmarknad eller ett aktivt näringspolitiskt stöd inom ramen för vad kommunallagen tillåter.

### Kommunens investering i flygplatsen

Under förra mandatperioden fattade fullmäktige beslut om att investera dryga 200 miljoner kronor i att flytta landningsbanan för att minska bullerpåverkan i bebyggd miljö och flytta in säkerhetszonen ”innanför staketet” för att möjliggöra ett nytt stationsläge för Ostlänken.

Det vore rimligt att använda den investeringen genom att nyttja rullbanan och flygplatsen även för kommersiell trafik framledes.

### Ekonomiska konsekvenser

Att avslå motionen medför inga extra kostnader för kommunen.

### Kommunala mål

Ett attraktivt och tryggt Linköping

Ett företagsamt Linköping

Hållbar ekonomi

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

### Samråd

Samråd har skett med Näringsliv och tillväxtstaben, vilka tillstyrker förslaget till beslut.

### Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Klicka här för att ange text.

Beslutet skickas till:  
Motionären  
Linköping City Airport AB