



§ 123 Motion (MP) - Pilotkommun för hållbara transporter

Dnr SBN 2020-188

Ärende

Rebecka Hovenberg (MP) och Petter Mattsson (MP) föreslår i en motion daterad 2020-01-30 att:

1. Kommunen ska samverka med fastighetsägare för att kraftfullt bygga ut infrastruktur för laddfordon, framförallt i flerfamiljshus.
2. Kommunen ska införa flexibla och miljöstyrande parkeringstal i all kommunal planering.
3. Kommunen ska införa kostnadsfri parkering för bilar som drivs på el eller biogas.
4. Kommunen ska främja införandet av bilpooler och bildelning i hela Linköping, även i ytterområden och mindre tätorter.
5. Kommunen ska skapa en gemensam citylogistik i samverkan med Cityföreningen med syfte att minska lastbilstrafiken i staden.
6. Kommunen ska ställa höga krav på bygglogistiken vid nybyggnation med syfte att minska antalet lastbilar.
7. Kommunen ska genomföra prioriterade satsningar på kollektivtrafik i planarbetet.
8. Kommunen ska bygga ut antalet mobilitetshubbar och pendlarparkeringar.

Åtgärd 1 kan utföras inom ramen för ordinarie verksamhet på avdelningen för hållbarhet och miljökommunikation. Förvaltningen föreslår att åtgärden bifalls och beaktas vid kommande års verksamhetsplanering.

Åtgärd 2, 4 och 7 samt åtgärd 8 avseende mobilitetshubbar hanteras i pågående projekt eller i ordinarie verksamhet och kräver inga nya uppdrag. Förvaltningen föreslår att åtgärderna besvaras med hänvisning till att arbetet redan pågår.

Åtgärd 3 bedöms inte vara juridiskt genomförbar och är inte heller förenlig med parkeringspolicyns inriktning att samhällets dolda subventioner av bilparkering ska minska. Förvaltningen föreslår att åtgärden avslås.

Åtgärd 5 ska utredas i planerad citylogistikutredning. Förvaltningen föreslår att

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



åtgärden avslås i avvaktan på resultatet av utredningen.

Åtgärd 6 beforskas i nuläget med stöd av Linköpings kommun. Förvaltningen föreslår att åtgärden avslås i avvaktan på resultatet av pågående forskning.

Åtgärd 8 avseende pendlarparkeringar är en satsning som lyfts i kommunens översiktliga planering. Förvaltningen föreslår att åtgärden bifalls och att en utredning av lägen för nya och utökade pendlarparkeringar samt handlingsplan för utförande beaktas vid kommande års verksamhetsplanering.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Pilotkommun för hållbara transporter, svar på motion (MP), 2020-05-27

Motionen

Yrkanden

Petter Mattsson (MP) yrkar bifall till motionen i sin helhet.

Chris Dahlqvist (SD) yrkar bifall till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag i samtliga beslutssatser förutom i den tredje beslutssatsen i vilken han yrkar bifall till motionärens förslag.

Muharrem Demirok (C) och Anna Steiner Ekström (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordföranden ställer proposition på Petter Mattssons (MP) yrkande och finner att samhällsbyggnadsnämnden avslår yrkandet.

Ordföranden ställer därefter proposition på Chris Dahlqvists (SD) ändringsyrkande och finner att samhällsbyggnadsnämnden avslår ändringsyrkandet.

Ordföranden ställer slutligen proposition på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



1. Motionens första att-sats bifalls och beaktas vid kommande års verksamhetsplanering.
2. Motionens andra, fjärde och sjunde att-sats besvaras med hänvisning till att arbetet redan pågår.
3. Motionens tredje att-sats avslås med motiveringen att åtgärden inte bedöms vara juridiskt genomförbar och inte heller förenlig med kommunens parkeringspolicy gällande subventionerad parkering.
4. Motionens femte att-sats avslås i avvaktan på resultat av planerad utredning.
5. Motionens sjätte att-sats avslås i avvaktan på resultat av pågående forskning.
6. Motionens åttonde att-sats avseende mobilitetshubbar besvaras med hänvisning till att arbetet redan pågår. Delen i att-satsen avseende pendlarparkeringar bifalls och beaktas vid kommande års verksamhetsplanering.

Reservationer

Petter Mattsson (MP) och Chris Dahlgvist (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sina egna yrkanden.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Motionärerna

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--