



Utbildnings- och arbetsmarknadsförvaltningen
Anna Jertland
Ann-Louise Holmgren

2020-02-05

Dnr BOU 2019-106
Dnr KS 2019-71

Barn- och ungdomsnämnden

Likvärdig rätt till skolskjuts, svar på motion (MP)

Förslag till barn- och ungdomsnämndens beslut

1. Utbildnings- och arbetsmarknadsförvaltningens förslag till svar tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Utbildnings- och arbetsmarknadsförvaltningens förslag till svar tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås med hänvisning till de ekonomiska och organisatoriska konsekvenserna.

Ärende

Birgitta Rydhagen (MP) och Cecilia Gyllenberg Bergfasth (MP) föreslår i en motion daterad 2019-01-22:

- Alla grundskoleelever som är berättigade till skolskjuts utifrån kommunens reglemente enligt bedömning av avstånd och väg ska erbjudas skolskjuts, oavsett om de aktivt valt en annan skola än sin skolskjutsskola.

- Gymnasieelever inom kommunen i största möjliga mån erbjuds resa med kommunens skolskjutsar ifall det saknas kollektivtrafik där de bor.

Elever i grundskolan som har gjort ett aktivt val av en annan skola än sin skolskjutsskola, den skola som kommunen skulle ha placerat eleven vid utifrån folkbokföringsadress, och som uppfyller avståndskriterierna som beslutats av barn- och ungdomsnämnden, har rätt till busskort alternativt ersättning för självskjuts, eller att ansöka om att åka med den upphandlade skolbussen i mån av plats.

Elever i gymnasiet erbjuds busskort om avståndskriterierna uppfylls (6 km), men kan även välja att istället få ersättningen utbetald i pengar, om kollektivtrafik saknas där de är folkbokförda, samt att ansöka om att åka med den upphandlade skolbussen i mån av plats.

Att ge alla elever som uppfyller avståndskriterierna rätt till upphandlad skolskjuts, i de fall möjligheten att åka kollektivt saknas, skulle innebära stora ekonomiska och organisatoriska konsekvenser för kommunen.

Utbildnings- och arbetsmarknadsförvaltningens förslag till beslut är att motionen avslås med hänvisning till de ekonomiska och organisatoriska konsekvenserna.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Likvärdig rätt till skolskjuts, svar på motion (MP), 2020-02-05

Motionen

Bakgrund

Enligt skollagen, (2010:800) 10 kap 32 §;

Skolskjuts i hemkommunen

32 § Elever i grundskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns grundskola med stöd av 25-27 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas.

Enligt lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor;

1 § Kommunerna skall svara för kostnaderna för elevresor enligt vad som framgår av denna lag.

2 § För en elev som har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen (1999:1395), ska den kommun som enligt 29 kap. 6 § skollagen (2010:800) är elevens hemkommun, ansvara för elevens kostnader för dagliga resor mellan bostaden och skolan.

Ansvaret gäller för sådana resor där färdvägen är minst sex kilometer. Stödet ska ges kontant eller på annat lämpligt sätt enligt kommunens bestämmande. Om stödet ges kontant är kommunen inte skyldig att ge högre ersättning än vad som motsvarar 1/30 av prisbasbeloppet enligt 2 kap. 6 och 7 §§ socialförsäkringsbalken för varje hel kalendermånad som eleven har kostnader för resor mellan bostaden och skolan.

Linköpings kommun går utöver bestämmelserna i skollagen och erbjuder alla elever i grundskolan som väljer en annan skola än sin "skolskjutsskola" ett busskort om avståndskriterierna uppfylls. Avståndskriterierna för elever i årskurs F-3 är 2 km, årskurs 4-6 är 3 km och årskurs 7-9 är 4 km. Vårdnadshavarna kan även välja att skjutsa eleven och då få ersättning i motsvarande värde av ett busskort.

I gymnasieskolan får eleverna ett busskort om avståndskriterierna enligt lag uppfylls. De kan även ansöka om att få värdet av busskortet utbetalt som en ersättning om kollektivtrafik saknas där de är folkbokförda.

Barn- och ungdomsnämnden har avtal med tre entreprenörer för att köra upphandlad skolskjuts. I avtalen ingår 33 fordon.

Under läsåret 2018/2019 hade ca 1900 elever rätt att åka med den upphandlade skolskjutsen då de uppfyllde avståndskriterierna och gick på sin skolskjutsskola.

Skolskjutsen är via upphandlingen organiserad via slingor som kör till de skolskjutsskolor som ingår i området som fordonen trafikerar. Idag är de flesta fordonen helt fullbelagda och det finns ingen överkapacitet på de upphandlade bussarna. I de bussar som det finns lediga platser erbjuds andra elever att åka med, exempelvis gymnasieelever eller elever som har valt en annan grundskola än sin skolskjutsskola och som behöver skjuts fram till en hållplats därifrån den allmänna kollektivtrafiken går.

Kolbytte, Rystad, Dänskebo, Stjärnorp, Östra Harg, Normlösa, Lillkyrka är exempel på platser som saknar allmän kollektivtrafik. I möjligaste mån erbjuder vi elever i dessa områden att åka med den upphandlade skolskjutsen till närmsta hållplats varifrån de kan åka med den allmänna kollektivtrafiken. Platserna kan inte garanteras från år till år då förutsättningarna och antal elever berättigade till skolskjuts ändras inför varje nytt läsår.

Under en termin när Östgötatrafiken tog bort den tur som trafikerade Rystad erbjöds elever boende i området att åka skolskjuts i bil hem på eftermiddagarna. Detta rörde elever i grundskolan och gymnasiet, cirka 8 stycken. Erbjudandet att åka hem utnyttjades i mycket låg grad vilket ledde till att bilen togs bort.

Ekonomiska konsekvenser

Organisatoriskt är det inte genomförbart att erbjuda skolskjuts till alla elever. Skulle motionen ändå antas skulle detta uppskattningsvis innebära en fördubbling av kostnaderna för skolskjuts i buss och bil, dvs. en fördyring med 40 miljoner kronor/år.

Jämställdhet

Beslutet påverkar inte elever olika, oavsett deras könsidentitet.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Utbildnings- och
arbetsmarknadsförvaltningen

Paul Håkansson

Anders Jolby

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen