

Allmänhetens frågestund

Fungerande och moderna parkeringsmöjligheter i Linköping!

Föreställ dig följande två scenarier:

1. Du vill parkera den bil som du delar med din partner på en av kommunens/Dukatens parkeringsplatser. Kortterminalen i parkeringsautomaten är trasig, verkar det som. Du vänder dig till appen LinPark. När du försöker parkera din bil däri får du felmeddelandet att fordonet redan har registrerats i appen av en annan person. Du ringer på numret som återfinns på automaten. Supporten säger att det inte finns något de kan göra – de har inte lov att plocka bort fordonet från din partner. I stället blir du tillsagd att försöka ringa hen så att hen kan göra detta åt dig. Tyvärr jobbar hen, och då vet du att hen aldrig svarar i telefonen. Du blir alltså tvungen att parkera bilen utan att kunna betala av anledningen att LinPark inte kan ha fler personer än en registrerade per fordon. "Du får väl bestrida P-boten.", avslutar supporten.

2. Du får besök av några utomsöcknes släktingar. De reser med bil och vill förstås parkera i närheten av din bostad. Kortterminalen i parkeringsautomaten är fortfarande trasig. Tio minuter senare har de lyckats parkera sin bil i en färskt nedladdad app som dessutom kräver webbläsaren (registrering av nytt fordon kan inte göras direkt i appen) och en större mängd uppgifter för att registrera ett fordon. "Det där var inte alls lika smidigt som hemma.", säger föraren. "Välkommen till Linköping.", svarar du.

Jag fick erfara båda fallen under semestern. Det finns smidiga betallosningar för parkering – betallosningar och appar som används av flera kommuner (se exempelvis EasyPark och SMS Park). I de apparna kan flera personer stå registrerade på ett fordon och inhemska turister kan lätt parkera sin bil – de gör som vanligt. EasyPark och SMS Park är moderna och användarvänliga.

Samhällsbyggnadsnämnden antog 2012-02-15, § 38, *Parkering för ett rikare stadsliv*. I beslutet står det bland annat följande:

För att åstadkomma en attraktiv stadsmiljö är det viktigt att de parkeringar som finns fungerar effektivt, framförallt för besökande. Då kan man när man vill och behöver använda bilen hitta en parkeringsplats utan att verksamheter som ger stadsliv behöver trängas undan för att bygga fler parkeringar.

Dukaten Parkeringsservice AB ägs av Sankt Kors Fastighets AB som i sin tur ägs av Linköpings kommun. I det särskilda ägardirektivet för Sankt Kors, antaget av kommunfullmäktige, står det bland annat att bolaget ska "verka för hållbar mobilitet i samverkan med andra aktörer genomföra kommunens parkeringsstrategi med särskild hänsyn till trygghet, tillgänglighet, miljö och jämställdhet". I *Bilaga till det särskilda ägardirektivet* som gäller för samtliga majoritetsägda kommunala bolag står det tydligt att bolagen ska följa vissa politiska styrdokument antagna av kommunfullmäktige bland annat Hållbarhetspolicy för Linköpings kommunkoncern som ställer sig bakom

Agenda 2030 och de globala målen, bland annat *mål 13 Vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och dess konsekvenser.*

Jag är fullt medveten om Samhällsbyggnadsnämnden inte har vidare mycket att göra med Dukaten samt att de globala målen kan anses vara väl långsökta, men som medborgare i kommunen anser jag att det bör finnas en röd tråd som genomsyrar alla verksamheter och dessas produkter.

LinPark må vara något som kommunen inte styr över direkt, men i skrivande stund anser jag att appen strider mot de riktlinjer som finns i kommunen – besökande kan inte parkera sina bilar på ett rimligt sätt. Därtill vill jag hävda att appen inte inbjuder att man delar bil; Linköpings parkeringsapp signalerar snarare i den absurda förlängningen ett bilpoolsförakt och en "en bil per person"-norm? Detta i den gröna staden Linköping.

Och (nu drar jag ut på tiden – ursäkta), och visst är det härligt att Linköping – som så gärna slår sig för bröstet i digitala sammanhang – har en egenknackad app för parkering, men då ska ju produkten vara något man kan vara stolt över. Jag skäms varje gång parkeringsautomatens kortterminal är trasig (ja, den är fortfarande inte åtgärdad) och jag tvingas hänvisa till LinPark.

Ur denna litania reser sig följande fråga:

1. Hur ska Linköpings kommun agera för att säkerställa att kommunen har en fungerande och modern lösning för parkering?

Med vänliga hälsningar

Simon Hild