



§ 52 Åtgärda snarast Linköpings trafikproblem!, svar på motion (M)

Dnr KS 2018-409

Ärende

Rolf Edelman (M) föreslår i en motion daterad 2018-04-20 att kommunfullmäktige föreslås ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att:

- Snarast återinföra dubbla filer på Hamngatan.
- Snarast återinföra dubbla filer på Tullbron.
- Ställa in berörda trafikljus för grön våg.
- Noga pröva och ta fram en plan för vilka ytterligare trafikleder som i närtid behöver åtgärdas för att trafiken skall flyta smidigt även i rusningstid.

Kommunfullmäktige beslutade enligt 2019-11-26 § 358 att kollektivtrafikkörfälten i västlig riktning på Tullbron och kollektivtrafikkörfälten i båda riktningarna på Hamngatan öppnas upp för biltrafik. Åtgärderna är planerade att genomföras i början av 2020.

Linköpings kommun har idag inte grön våg. Istället tillämpas oberoende styrning av trafiksignalerna, vilket innebär att detektering av fordon sker för varje korsning var för sig. Det fordon som blir detekterat först i en korsning blir den som först får grönt. I samband med borttagandet av kollektivtrafikkörfälten på Hamngatan kommer grön våg att utredas för Hamngatan. Därefter bestäms om berörda trafikljus ska ha funktionen grön våg.

En utredning för att öka framkomligheten på yttre ring gjordes våren 2018. Utredningens slutsatser är att det framförallt är i korsningspunkterna kapacitetsbrister finns. I utredningen föreslogs ett större antal kapacitetshöjande åtgärder, såsom breddning av körfält, omfördelning av körfält, ändrad vägvisning, nya högersvängfält, ommålning som skapar fler körfält inom befintlig körbana, trimning av trafikljusanläggningar och nya infartsparkeringar samt olika mobility management åtgärder.

En del av dessa åtgärder är redan gjorda och de har bland annat medfört bättre framkomlighet på Kallerstadsleden och Råbergaleden samt i Ullstämmarondellen, Gumpekullarondellen och Vallarondellen. Under 2018 genomfördes förändringar vid Kallerstadsrondellen, Ullstämmarondellen och Haningeleden.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2020-03-03

Genomförda åtgärder visar att det med relativt små förändringar går att skapa en ökad kapacitet på yttre ring genom framför allt åtgärder i anslutning till korsningspunkterna.

2020 och 2021 planeras kapacitetsförbättrande åtgärder i korsningarna Haningeleden – Söderleden och Lambohovsleden – Universitetsvägen samt i Garnisionsrondellen. Det planeras även ett genomförande av infartsparkeringar i bland annat Hackefors, Tornby och Mörtlösa.

Trafikverket och Linköpings kommun har tagit fram en avsiktsförklaring avseende fyra olika åtgärder där båda parter har gemensamma intressen. Dessa fyra åtgärder är:

- Byggnad av en fullständig trafikplats Staby
- Förändring av väghållningsansvaret för Gumpekullavägen/Ekängsvägen
- Byggnad av Ullevileden
- Utreda lösning för att skapa en bättre angöring till och från Tallboda och Torvinge

Under våren 2020 påbörjas arbetet med att konkretisera genomförandet av dessa åtgärder avseende tidplaner, ansvar och kostnader.

I samrådshandlingen för Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad är ett delvis nytt läge för yttre ring föreslaget. Kallerstadsleden, Råbergaleden, Haningeleden och Lambohovsleden är kvar i samma läge. Söderleden, Universitetsvägen och Industrigatan har däremot flyttats ut till mer externt läge.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2020-02-12 § 19 att tillstyrka Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Åtgärda snarast Linköpings trafikproblem!, svar på motion (M), 2020-01-29

Bilaga 1 - Avsiktsförklaring avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge – Tallboda

Bilaga 2 - Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad, samrådshandling Motionen

Protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden 2020-02-12 § 19

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2020-03-03

Yrkanden

Muharrem Demirok (C) och Niklas Borg (M) yrkar bifall till samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Chris Dahlgvist (SD) yrkar bifall till motionen i sin helhet.

Rebecka Hovenberg (MP) och Mari Hultgren (S) yrkar avslag till motionen i sin helhet.

Beslutsordning

Ordföranden ställer först samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut mot Chris Dahlgvists (SD) bifallsyrkande till motionen i sin helhet och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Ordföranden ställer därefter samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut mot Mari Hultgrens (S) med fleras avslagsyrkande till motionen i sin helhet och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens första och andra att-sats bifalls med hänvisning till kommunfullmäktiges beslut 2019-11-26 § 358 att kollektivtrafikkörfälten i västlig riktning på Tullbron och kollektivtrafikkörfälten i båda riktningarna på Hamngatan öppnas upp för biltrafik.
2. Motionens tredje att-sats besvaras med hänvisning till att grön våg på Hamngatan ska utredas i samband med att kollektivtrafikkörfälten öppnas upp för biltrafik enligt kommunfullmäktiges beslut 2019-11-26 § 358.
3. Motionens fjärde att-sats besvaras med hänvisning till att frågeställningen beaktas inom Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens ordinarie verksamhet med att ta fram översiktsplaner och den årliga verksamhetsplaneringen.

Reservationer

Chris Dahlgvist (SD), Rebecka Hovenberg (MP) och Mari Hultgren (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunstyrelsen

2020-03-03

Beslutet skickas till:
Kommunfullmäktige

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--