

Åtgärda snarast Linköpings trafikproblem!

Resvaneundersökningar vilka genomförts under fyrtio år visar att bilen svarar för majoriteten av Linköpingsbornas resande. För närvarande är det hela 66 procent under vardagar och 76 procent under helger. Cykel och moped utgör 22 procent medan kollektivtrafikens andel enbart är 12 procent. Trots att trafikplaneringen under dessa 40 år till stor del eftersträvat en minskning av bilresor till fördel för övrig trafik, har cykel- och kollektivtrafikens andel av resandet stadigt minskat medan bilens andel ökat.

Man kan inte med hjälp av trafikkrångel trola bort Linköpingsbornas dagliga behov av bilresor. Det finns gott om exempel på helt onödiga hinder i trafiken. Trafikljus har ställts in så att de skall försvåra snarare än underlätta för biltrafik. En flora av hastighetsbegränsningar har införts som i vissa fall har obetydliga trafiksäkerhetsmotiv, avsmalningar har införts, dubbla filer tagits bort där de behövs och inga nya har anlagts. Ett gott syfte får inte leda till att man inte ser det som är bra och till nytta. De inskränkningar som gjorts i biltrafikens framkomlighet kan till och med utgöra en högre negativ miljöpåverkan.

Det är helt nödvändigt att se över alla försummade trafikleder och planera så att trafiken flyter även i rusningstid. Sannolikt behöver Lambohovsleden vara dubbelfilig ända fram till rondellen vid US. Likaså behöver Malmslättsvägen troligen få tillbaka dubbla filer fram till Kaserngatan. Det behövs kanske dubbla filer i båda riktningarna mellan Tull- och Drottningrondellerna. Högst sannolikt måste man förbereda för fler filer på Brokindsleden från Ålerydsvägen och ända ut till Ullstämmarondellen. Detta måste snarast utredas och i förekommande fall åtgärdas.

Resvaneundersökningen visar att de insatser som gjorts för att försvåra framkomligheten för bilar inte påverkar bilisternas val av färdmedel. I verkliga livet måste medborgaren hinna med alla sina åtaganden i vardagen. Bilen är då ofta nödvändig och ovärderlig. God trafikplanering gynnar alla trafikslag efter deras behov och förutsättningar. Bilisten, cyklisten, kollektivresenären och gångaren är ofta samma person fast vid olika tillfällen. Linköpingsborna är värda en bättre och mer realistisk trafikplanering.

Kommunfullmäktige föreslås därför ge uppdraga åt samhällsbyggnadsnämnden att:

1. Snarast återinföra dubbla filer på Hamngatan.
2. Snarast återinföra dubbla filer på Tullbron.
3. Ställa in berörda trafikljus för grön våg.
4. Noga pröva och ta fram en plan för vilka ytterligare trafikleder som i närtid behöver åtgärdas för att trafiken skall flyta smidigt även i rusningstid.

Linköping den 20 april 2018


Rolf Edelman (M)