

Uppgifter till bokslut 2019

LINKÖPING CITY AIRPORT AB

Uppgifter nedan skickas senast den 28 februari 2020 till Louise Källbom,
louise.kallbom@linkoping.se

1. Bolagets ekonomi

Nyckeltal	Utfall 2019	Utfall 2018	Utfall 2017	Budget 2019	Budget- differens
Omsättning, mnkr	62	57	56	69	- 7
Balansomslutning, mnkr	26	23	27	23	3
Justerat eget kapital, mnkr	10	14	13	13	-3
Resultat efter finansiella poster, mnkr	-2	-3	-1	2	-4
Årets resultat av justerat eget kapital, %	0	5,3	-6,8	19	
Soliditet, %	40	59	48,1	58	-18 %
Nettoinvesteringar, mnkr	1	0,5	2	1	0
Antal anställda	16	17	16	16	0
Könsfördelning personal	12,5K 3,5M	13,5K3,5M	12,5K3,5M		

Den buffert som bolaget har avseende oväntade händelser har belastats till fullo av de extra kostnader som kommit av de nya krav som Transportstyrelsen ställt avseende bevakning av platta vid ankomst och avgång. Större delen av året har två extra personer bevakat plattan men från och med november en person. Intäkterna avseende allmänflyg har dessutom varit 900 tkr lägre än budget och föregående år.

Eftersom även andra kostnader tillkommit eller blivit högre än beräknad gör bolaget en förlust för året som regleras med ett koncernbidrag.

Ett nytt 3-årsavtal är skrivet med KLM vilket innebär högre intäkter under 2020. De flesta kostnader bolaget har är fasta och/eller nödvändiga för att kunna bedriva flygplatsverksamhet. Övriga kostnader har setts över och vissa mindre besparingar kommer kunna göras under 2020.

De investeringar som gjorts under året har finansierats av eget kapital.

2. Viktiga händelser och förändringar under året

Det har varit ett ekonomiskt ansträngt år pga:

- Nya krav från Transportstyrelsen avseende extra bevakning av platta vid ank./avg.
- Höga reparationskostnader av utrustning.
- Lägre intäkter avseende allmänflyg.
- Högre kostnader än beräknat avseende halkbekämpning.

Antalet resenärer har varit stabilt under året i motsats till majoriteten av övriga flygplatser i Sverige.

2. Framtiden

- Den breddning av rullbana som kommer ske vid banflytt samt SAABs nya miljötillstånd möjliggör fortsatt trafikutveckling vid Linköping City Airport.
- Samtal pågår med flera operatörer om ny trafik till andra europeiska knutpunkter förutom Schiphol. Det är dock en lång process då bolaget inte tar några risker genom garantier eller andra stöd avseende flygbolagets drift vid etablering.